

## ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Бобобекова Орифджона Кобиловича «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04- Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Перед дорожно-строительным управлением стоят большие и сложные задачи по содержанию работоспособности автомобильных дорог. Решение этой проблемы возможно за счет постоянного обновления парка машин. Однако темпы роста их количества не удовлетворяют потребности машин дорожно-строительного управления, что сказывается на содержании дорог. Для обеспечения потребности дорожно-эксплуатационного управления дорожными машинами необходимо разработать математическую модель формирования оптимального парка машин на содержание дорог заданной производственной мощности при наименьших капитальных вложениях. В связи с этим соискатель проанализировал достаточное количество дорог, мощности парка, учел особенности технологических процессов при содержании работоспособности парка машин и дорожных сетей, что является актуальной работой.

**Научная новизна** заключается в разработке математической модели потребности в машинах для содержания дорог в соответствии с планами развития г. Душанбе до 2015 года, проведении анализа динамики развития и структуры парка машин, исследовании потребности в ремонтных мощностях парка машин и расчета эффективности проведенных плановых мероприятий технического обслуживания и ремонта.

**Практическая значимость** обоснована разработкой методики формирования состава и структуры парка машин для содержания дорог.

Замечания по работе.

1. В автореферате пункт 6 в разделе «Основное содержание работы, выносимое на защиту» излагается модель оптимизации формирования парка машин для содержания дорог заданной мощности, но в работе не показаны критерий оптимальности, условия ограничения, варьируемые параметры. Поэтому данный пункт вызывает сомнение в работе.
2. Используемый коэффициент старения техники по наработке принят недостаточно

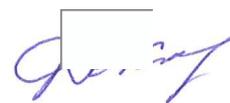
обоснованным.

3. В автореферате (см. стр. 7 и 11) встречаются повторные обозначения, а рис. 4,6 и 7 приведены без математической обработки.

Основные научные результаты представлены в опубликованных трудах автора.

С учетом вышеизложенного и руководствуясь Положением о порядке присуждения научным и научно-педагогическим работникам ученых степеней, утверждаем, что работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Бобобеков О.К. заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04. - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Дьяков Иван Федорович  
д.т.н., по специальностям  
05.05.03 Колесные и гусеничные машины  
05.13.12 САПР (Промышленность)

  
17.01.2019

Профессор кафедры «Основы проектирования  
машин и инженерная графика»

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный  
технический университет»  
432027, г. Ульяновск,  
Северный Венец, 32  
тел. 8 (8422) 77-81-49  
e-mail: [i.dyakov@ulstu.ru](mailto:i.dyakov@ulstu.ru)

Подпись Дьякова И.Ф. заверяю:

