

## Отзыв

на автореферат диссертации Бобобекова О.К.  
на тему «Методика формирования парка  
машин крупного города для содержания  
дорог и обеспечения его работоспособности»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по  
специальности 05.05.04 – «Дорожные,  
строительные и подъемно-транспортные  
машины»

Для обеспечения потребности машин для содержания дорог в практике г. Душанбе необходимо разработать модель формирования парка машин для содержания дорог заданной производственной мощности при наименьших капитальных вложениях, разработать методики оценки целесообразности приобретения техники со сроком эксплуатации, разработать рекомендации к критерию «цена-качество» для анализа эффективности выполнения капремонта и оценки необходимости ремонтных мощностей машин. Работа безусловно актуальна.

Научной новизной исследований можно признать: оценку потребностей в машинах на основе проведённого анализа динамики развития и структуры парка машин для содержания дорог в г. Душанбе; методику оценки целесообразности приобретения техники со сроком эксплуатации; формулы для расчёта работоспособности парка машин для содержания дорог в зависимости от ремонтных мощностей предприятий.

Практическая значимость работы заключается в разработанной методике формирования состава и структуры парка машин для содержания дорог. Материалы работы широко опубликованы.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. На странице 11 рис.6 представлен закон рыночной стоимости машин принятый в мат. модели прогнозирования. На разных ранках - форма закона различна и зависит от количества однотипных моделей машин. Как следствие этого стоимость машины различна. Как это обстоятельство можно учесть в разработанной методике?

2. Какой программный продукт (лицензированный) использован для расчёта значений комплектов техники?

3. Научная ценность вывода 8 стр.19 вызывает сомнение.

Рецензируемая диссертационная работа, судя по автореферату, обладает актуальностью, имеет научную и практическую значимость и безусловно является полезной для совершенствования организации средств механизации и обслуживания дорог в г.Душанбе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Отмеченные недостатки не носят принципиального характера, из содержания автореферата можно сделать вывод, что поставленная цель работы достигнута, исследования представлены достаточно полно и являются теоретически и экспериментально обоснованы. Работа выполнена на высоком уровне, соответствует требованиям ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор **Бобобеков Орифджон Кобилович** заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины». Отзыв обсужден и рассмотрен на заседании (семинаре) кафедры «Транспортные и технологические машины» Политехнического института Сибирского федерального университета (СФУ), протокол № 7 от 14.01.2019 г.

Председатель семинара, Академик Российской инженерной академии, профессор кафедры «Транспортные и технологические машины» Политехнического института СФУ, доктор технических наук (спец. 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»)

  
17.01.2019

Минин Виталий Васильевич



66079, Россия, г. Красноярск, ул. Борисова, 20  
телефон 8 (391) 249-82-80  
e-mail: [mininv@rambler.ru](mailto:mininv@rambler.ru)