

## О Т З Ы В

*на автореферат диссертации Бобобекова Орифдждона Кабиловича на тему «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности*

*05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины*

Тема диссертации является важной и актуальной. Исследование существенно обновляет и углубляет научное знание относительно процессов (приёмов, методов) формирования и обеспечения работоспособности парка машин для содержания дорог. Можно выделить, по крайней мере, две стратегические линии исследований.

Первая связана с совершенствованием методов повышения эффективности существующих методик формирования парка машин для содержания дорог. Вторая представляет разработку рекомендаций о целесообразности покупки машин для содержания дорог со сроком эксплуатации и практических рекомендаций для дорожно-эксплуатационного управления г. Душанбе по формированию и обеспечению работоспособности машин.

Исследование концептуальных основ потребности в машинах для содержания дорог в г. Душанбе, создают возможность внедрения в широкую практику разработанных и апробированных моделей и алгоритмов. Особый интерес и важность представляет разработанная методика формирования состава и структуры парка машин для содержания дорог (ПМСД). Эта методика позволяет облегчить работу по автоматическому предоставлению оценки потребности в машинах для содержания дорог в соответствии с планами развития г. Душанбе.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в том, что его автор разработал и внедрил методику оценки целесообразности приобретения техники со сроком эксплуатации.

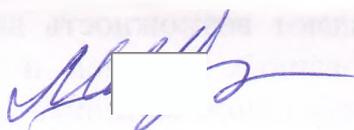
Теоретическая значимость полученных научных результатов состоит в уточнении теоретических основ расчета эффективности проведенных плановых мероприятий ТОиР и коэффициентов (технического использования  $K_{ти}$ , готовности  $K_{г}$  и планируемого применения  $K_{пп}$ ) с учётом неплановых ремонтов.

Автореферат диссертации О.К. Бобобекова дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способном решать сложные научно-производственные задачи. Использование целого комплекса алгоритмов, моделей и метода подтверждает достоверность полученных результатов. К сожалению, текст автореферата не позволил полностью оценить достоинства и недостатки, тем не менее, хотелось бы порекомендовать автору при изложении основных результатов исследования уделить больше внимания вопросам применения полученных результатов в практическом аспекте, раскрыть не только содержательные, но и организационные компоненты исследуемого процесса. Это бы позволило более наглядно представить механизм внедрения разработанных алгоритмов, моделей и метода.

Высказанное замечание не снижает значимости проделанной работы, которая вносит заметный вклад в совершенствование научно обоснованных процессов формирования и обеспечения работоспособности парка машин для содержания дорог.

Таким образом, отмечая несомненную актуальность и новизну рецензируемого диссертационного исследования, подтверждая положительное и продуктивное решение соискателем поставленных задач, обращая внимание на теоретическую и практическую значимость исследования О.К. Бобобекова, считаю диссертацию «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», отвечающую требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автора диссертации Бобобеков Орифджон Кабилович заслуживающим присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

*Заведующий кафедрой «Транспортные и технологические системы»  
Института транспорта ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный  
университет», доктор технических наук, профессор*



*Мерданов Шахбуба Магомедкеримович*

29 декабря 2018 года.

625000, Уральский федеральный округ, Тюменская область, г. Тюмень, ул.  
Мельникайте 72, ауд. 244. т. (3452) 38-33-86, ktts@tyuiu.ru

