

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации БУРКОВА Дмитрия Германовича на тему: "Совершенствование организации движения при обслуживании центров культурно-бытового назначения с учётом прогнозирования транспортного спроса", представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

(ОУВО "Санкт-Петербургский институт внешнеэкономических связей, экономики и права", 191014, г. Санкт-Петербург, Литейный пр., д. 42).

Диссертационное исследование Буркова Д.Г. посвящено актуальной, но недостаточно разработанной системы транспортного обслуживания крупных торговых, развлекательных и достигнутых центров, деловых зон и транспортных терминалов.

Актуальность данного диссертационного исследования обусловлена развитием городов, связанные с ростом населения, интенсивным процессом автомобилизации общества, появления центров тяготения транспортных средств, что требует новых подходов к организации транспортного обслуживания посетителей центров концентрации автотранспортной техники.

Анализ содержания автореферата позволяет утверждать, что диссертационное исследование Д.Г. Буркова является самостоятельно выполненной научной работой.

Научная новизна диссертации заключается в том, что автором разработаны и научно обоснованы:

- количественные характеристики центров тяготения культурно-бытового назначения (ЦТКБН): средняя продолжительность парковки автомобилей, количество посетителей, прибывающих к объекту на индивидуальном транспорте, коэффициенты суточной неравномерности прибытия (убытия) посетителей и удельная генерация передвижений;
- регрессивные уравнения, учитывающие удалённость ЦТКБН от магистралей, от центра города, число филиалов, число конкурентов в радиусе пешеходной доступности, среднее время передвижения к остановочному пункту, площадь парковки, среднее время подхода к остановочному пункту;
- математическая модель прогнозирования движения транспортных средств к ЦТКБН, отличающаяся от существующих моделей уточнением прогноза

спроса на основе количественных характеристик рассматриваемых объектов и параметров, их расположение на городской территории;

- разработана методика дорожного движения, основанная на оценке транспортного спроса, в которой применяется математическая модель прогнозирования интенсивности транспортных средств к ЦТКБН.

Теоретическая значимость исследования заключается в разработке методики организации дорожного движения к ЦТКБН, на основе параметров их расположения на городской территории, что позволяет расширить знания о процессе генерации передвижений, анализировать погрешности, возникающие при оценке транспортного спроса к объекту.

Практическая значимость исследования заключается в том, что разработанные в диссертационном исследовании научные положения позволяют более эффективно организовать дорожное движение при транспортном обслуживании ЦТКБН. Данная методика позволяет специалистам автотранспортной отрасли определять объёмы передвижений к ЦТКБН, повышает качество транспортного обслуживания и прогнозировать пассажиропоток к таким объектам.

Выполненная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с теоретической и практической точек зрения. Результаты диссертации обоснованы на современном научном уровне, представляют собой законченное научное исследование. Полученные результаты вполне соответствуют уровню кандидатской диссертации по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, даёт адекватное представление о работе. Основные положения представленных исследований нашли отражение в 17 опубликованных научных трудах автора. В целом, на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявленным к работам на соискание учёной степени кандидата технических наук. А её автор, Бурков Д.Г., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой Экономики
и управления на транспорте,
к.в.н., доцент



Башкирцев В.Г.

«27» 12 2018 г.