

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бобобекова Орифджона Кобиловича на тему: **«Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Тема диссертации характеризуется научной и производственной актуальностью и соответствует заявленной в ней специальности в связи с тем, что в настоящее время существует проблема обеспечения оптимальных парков машин крупных городов для содержания автомобильных дорог. Положительным моментом данной работы является разработанная методика формирования парка машин в реальных экономических условиях города, ее востребованность как в теоретическом, так и в практическом плане.

Научная новизна предложенной методики формирования и обеспечения работоспособности парка машин для содержания автодорог г. Душанбе основана на анализе климатических условий, определении производственной мощности с наименьшими капитальными вложениями, состава и структуры парка машин с учетом их работоспособности, возрастного состава и эффективности эксплуатации по критерию «цена-качество», с использованием математической модели оптимизационной задачи в программе MATHCAD.

Практическая ценность данной работы состоит в разработке комплексного подхода формирования парка машин и сравнения с реально существующим. Даны рекомендации наличия ремонтных мощностей дорожно-эксплуатационного управления г. Душанбе.

В то же время в общих выводах автореферата не приведены отличия сравнительных полученных результатов от уже известных, и они носят в основном прогнозный характер.

Достоверность, полученных соискателем прогнозных результатов в формировании оптимального парка машин и создания эффективной ремонтной базы может подтвердить только время (через 10 лет).

Весьма спорной является предложенная методика оценки целесообразности приобретения машин для содержания дорог (МСД) со сроком эксплуатации, основанная на сравнении динамики коэффициентов готовности и «старения» МСД по рыночной цене.

В целом, диссертация Бобобекова Орифджона Кобировича является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям ВАК РФ п.8 для кандидатских диссертаций, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Жулай Владимир Алексеевич

Доктор технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины» профессор, заведующий кафедрой строительной техники и инженерной механики ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»

394006, Россия, г. Воронеж,
ул. 20-летия Октября, 84
Тел.: +7(473)277-01-29
e-mail: zhulai@vgasu.vrn.ru

В.А. Жулай

15.01.2019

Подпись В.А. Жулая заверяю.

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
технический университет»



Дроздов И.Г.