

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Бобобекова Орифджона Кобилловича «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Повышение качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог г. Душанбе — одна из приоритетных задач правительства Республики Таджикистан. Для содержания автомобильных дорог г. Душанбе, протяженность которых увеличивается с каждым годом, требуется постоянное обновление парка машин для содержания дорог (МСД), однако темпы роста их количества не удовлетворяют потребностям города, что сказывается на качестве работ по содержанию дорог.

Однако комплексные решения, связывающие различные способы формирования парка машин, методики для обеспечения эффективности и работоспособности МСД, до настоящего периода в известных работах решения не нашли. Поэтому выбранная тема исследования методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности позволяющей повысить эффективности выполнения капремонта и оценки потребности в ремонтных мощностях представляется и актуальной и полезной.

Диссертантом сформулирована достижимая цель и предложена новая модель формирования парка машин для содержания дорог заданной производственной мощности при наименьших капитальных вложениях и оценки необходимости приобретения бывшей в употреблении техники для ремонта и содержания дорог.

Автореферат не лишён недостатков. Основные из них:

- В пояснениях в формуле (9) следовало бы указать, что такое β_0 ;
- Не совсем ясно, в каких ценах указаны некоторые расходы. Например, рисунок 2 – в сопоставимых ценах одного года или в каждом столбце номинальная цена соответствующего года, с учётом инфляции;
- Возможно, следовало бы вкратце упомянуть особенности эксплуатации машин для содержания дорог конкретно в городе Душанбе (количество осадков, наличие участков дорог с крутыми уклонами);
- Возможно, следовало упомянуть особенности эксплуатации тем машин, которые используются редко и не каждый год, например, роторные снегоочистители.

В целом, работа Бобобекова О. К. «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности(на примере города Душанбе)» является законченной научно-исследовательской работой, выполненной на высоком научно-методическом уровне, с применением современных методов исследований, обработки полученных результатов с применением современных вычислительных технологий, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Бобобеков Орифджон Кобилович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

профессор кафедры «Детали машин

и строительно-дорожных машин»

Таджикского технического университета

им. акад. М. Осими,

д-р техн. наук, профессор



Сайдаминов Исохон Абдулфайзович

14.01.2019

адрес: 734042 Республики Таджикистан, г. Душанбе, пр-кт акад. Рахбабовых 10. Тел. +992 917 112 124 эл.почта saydaminov@mail.ru

Подпись д-ра техн. наука, профессора Сайдаминова Исохона Абдулфайзовича заверяю.

Начальник УК и Д Таджикского технического университета им. акад. М. Осими



Бадурлинов С.