

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на тему «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»  
БОБОБЕКОВА ОРИФДЖОНА КОБИЛОВИЧА

Повышение качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог г. Душанбе - одна из приоритетных задач правительства Республики Таджикистан. Для содержания автомобильных дорог г. Душанбе, протяженность которых увеличивается с каждым годом, требуется постоянное обновление парка машин для содержания дорог (МСД). Однако темпы роста не удовлетворяют потребностям города, что сказывается на качестве работ по содержанию дорог. Трудности решения проблемы нехватки техники и значительная степень ее изношенности (около 70 %) усугубляются ограниченными финансовыми возможностями региона.

Диссертационная работа Бобобекова О. К. направлена на решение проблемы улучшения структуры парка дорожно-эксплуатационного управления города за счет разработки научных методов и внедрения практических рекомендаций. Это дает возможность считать тему диссертации весьма своевременной и актуальной.

Результаты представленных исследований диссертационной работы имеют научное и практическое значение.

В практическом плане важное значение имеют разработанные соискателем методы расчета потребности машин автомобильно-дорожного комплекса с учетом планов развития города, оценки целесообразности приобретения машин со сроком эксплуатации, позволяющие формировать парк машин и требующих меньшего объема финансирования, приобретение машин б/у, имеющих достаточный запас ресурса для выполнения эффективной работы в течение 5-7 лет.

В автореферате достаточно полно отражены все этапы по решению задач, поставленных соискателем.

Общие выводы и рекомендации конкретны, достоверны, логически вытекают из выполненной диссертационной работы и в целом отражают ее результаты.

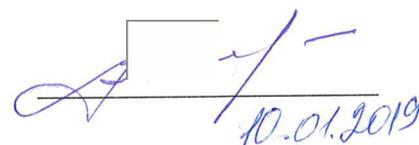
Результаты диссертационного исследования опубликованы в 15 работах, в т.ч. 7 – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Соискатель владеет современными методами научных исследований, компьютерными программами Excel и MathCAD.

В качестве **замечания** следует отметить, что в автореферате не указаны нормативные сроки эксплуатации для отдельных видов машин. Высказанное замечание не является существенными, поскольку не затрагивает основных научных и практических положений работы.

В целом диссертационная работа «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)» содержит решение научно-практической задачи, имеющей важное народно-хозяйственное значение, отвечает требованиям пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор, Бобобеков Орифджон Кобилович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Профессор кафедры «Строительные, дорожные  
машин и гидравлические системы»,  
ФГБОУ ВО «Иркутский национальный  
исследовательский технический университет»,  
(ИРНИТУ), д.т.н., профессор  
**Виктор Георгиевич Зедгенизов**

  
10.01.2019

Научная специальность 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины» (отрасль наук: технические науки).

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83  
тел/факс: 8 (3952) 405-134  
E-mail: vigez@istu.edu

