

**Утверждаю:**

Проректор ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» по научной работе д. т. н., профессор Дьяконов А. А.



«17» 12 2018 г.

## **ОТЗЫВ**

ведущей организации Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (ЮУрГУ (НИУ)) на диссертационную работу Бобобекова Орифджона Кобиловича «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

**Актуальность темы диссертационной работы:** диссертационная работа Бобобекова О. К. посвящена разработке методики формирования парка машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе.

На сегодняшний день недостаточная мощность парка машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе объясняется также и неудовлетворительным техническим состоянием машин, в результате чего простои по причине их неработоспособности достигают 30% фонда рабочего времени, даже имеющийся парк машин для содержания дорог используется недостаточно эффективно вследствие отсутствия координационной работы дорожно-эксплуатационного управления города.

Диссертационная работа направлена на решение проблемы улучшения парков дорожно-эксплуатационного управления города за счет разработки методики и рекомендаций. Все это делает тему диссертации весьма своевременной и актуальной.

В честь тридцатилетия независимости Республики Таджикистан правительством Республики подготовлена Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан, в том числе для города Душанбе, с целью благоустройства, реконструкции автомобильных дорог и обновления парков машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе до 2025 года.

**Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации:** личный вклад автора в выполнении всего объема теоретических исследований, их практической реализации и авторском сопровождении при внедрении результатов в деятельность дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе подтверждено публикациями. Диссертационное исследование опирается на большой объем фактических материалов, собранных и обработанных лично автором.

Представленные в теоретической и практической части положения диссертации отражают **степень достоверности результатов проведенных исследований.** Полученные автором результаты соответствуют проведенным ранее исследованиям. Принятые в работе допущения и ограничения обоснованы и отражены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач в области эксплуатации автомобильного транспорта. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

**Новизна исследований и полученных результатов соискателя  
характеризуются следующими положениями:**

1. Выполнен прогноз потребности в различных машинах для содержания дорог в городе Душанбе в соответствии с планом развития дорожной сети.
2. Установлены тенденции развития столичного регионального парка машин для содержания дорог, используемого дорожно-строительным комплексом

города.

3. Разработан метод оценки целесообразности приобретения техники.

4. Разработана методика оценки технико-экономической целесообразности проведения капитального ремонта как вариант обновление парка машин для содержания дорог.

5. Усовершенствована модель формирования парка машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе.

### **Степень обоснованности научных положений диссертации и выводов по ее основным результатам**

Анализируя сформулированные автором положения и выводы по работе, следует обратить внимание на следующее:

- общие задачи исследований, изложенные автором, поставлены корректно;

- достоверность результатов, приведенных в диссертационные работы можно оценить положительно;

- в целом все выводы достоверны, логично вытекают из содержания работы и, хотя в разной степени, но несут полезную информацию.

### **Значимость для науки и практики основных результатов исследований**

Результаты представленных исследований в диссертационной работы, имеют научное и практическое значение в решении проблемы в разработке методики формирования и рекомендация.

В практическом плане важное народнохозяйственное значение имеют разработанные соискателем методики расчета потребности в различных машинах с учетом планов развития, методики оценки целесообразности приобретения машин со сроком эксплуатации позволяющие формировать парк

машин требуемых меньшего объема финансирования, покупка не новых машин, но имеющих достаточный запас ресурса для выполнения эффективной работы в течение 5-7 лет.

**Практическая значимость** заключается в разработке методики формирования парка машин для содержания дорог с учетом региональных возможностей обеспечения работоспособности, рекомендации по формированию и управления техническим состоянием парка машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города Душанбе.

**Оценка содержания диссертационной работы** диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы и приложения. Общий объем диссертации составляет 175 страниц, в том числе 141 страниц основного текста и приложений. Работа содержит 53 рисунка и 13 таблиц. Список литературы включает 141 наименований, в том числе 10 на иностранных языках.

В диссертационной работе достаточно полно отражены все этапы по решению задач, поставленных соискателем.

К достоинствам следует отнести наличие частных выводов по разделам.

Общие выводы и рекомендации производству конкретны, достоверны, логически вытекают из выполненной диссертационной работы соискателя и в целом отражают ее результаты.

**Автореферат** изложен на 20 страницах, в полной мере соответствует содержанию диссертации, отражает актуальность, цель и задач исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

**Публикации.** Материалы диссертационного исследования изложены в 15 опубликованных работах, из них 7 научных статьи в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ, 8 научных статьи в журналах, входящих в базу РИНЦ.

### **Замечания по диссертационной работе**

1. Требуется уточнения на (рис. 2.10, стр. 75) сезонность применения техники в течение года, почему машины больше работают на летный период.
2. На стр. 13 автореферата допущена ошибка, ПМСД (парк машин для содержания дорог) написана с опечаткой (ПСМД).
3. В работе обнаружены отдельные опечатки и стилистические неточности.

Замечания по работе следует принять в качестве пожеланий и учесть их при дальнейшем развитии темы исследования.

### **Заключение**

Диссертационная работа Бобобекова Орифджона Кобиловича «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечение его работоспособности (на примере города Душанбе)» является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Работа написана литературным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, пояснений, рисунков, графиков, примеров и подробных расчетов. По каждой главе и работе имеются выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор Бобобеков Орифджон Кобилович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Отзыв на диссертационную работу рассмотрен и утвержден на заседании кафедры «Колесные и гусеничные и машины» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (ЮУрГУ (НИУ)), протокол № 12 от 25 декабря 2018 г.

Результаты голосования «за» – 12, «против» – нет, «воздержалось» – нет.

Отзыв составил:

Профессор кафедры «Колесные и гусеничные  
машины» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»  
д.т.н., доцент



*Контактная информация*  
*Адрес 454080 Челябинск, проспект Ленина, 76*  
*Тел./факс: +7 (351) 267-99-00*  
*E-mail: info@susu.ru*