

ОТЗЫВ

Официального оппонента, кандидата технических наук,

доцента Чооду Остап Андреевича

на диссертационную работу Бобобекова Орифджона Кобиловича
«Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог
и обеспечение его работоспособности (на примере города Душанбе)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные
машины

Актуальность темы диссертации

Таджикистан – аграрно-индустриальная страна, имеет большой гидроэнергетический потенциал, крупные залежи минеральных ресурсов и большой туристический потенциал. Длительная война, связанные с ней разрушения и людские потери привели к резкому спаду в экономике.

За последние мирные годы экономика и уровень жизни значительно поднялись. Правительство Республики Таджикистан наметила направление на модернизацию автомобильных дорог как основного экономического фактора развития Республики Таджикистан, также правительство подготовило ряд программ, в том числе «Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан» для города Душанбе с целью благоустройства, реконструкции автомобильных дорог и обновления комплектов машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационных управлений города Душанбе до 2025 года.

Диссертационная работа Бобобекова О.К., направлена на решение проблем улучшения парков машин для содержания дорог дорожно-эксплуатационного управления города за счет разработки методик и рекомендаций. Все это делает тему диссертации весьма своевременной и актуальной.

Научная новизна

Научная новизна заключается в том, что процесс формирования парка машин для содержания дорог основан на исследовании многокритериальной модели, позволяющей оптимизировать состав парка машин для содержания дорог, которая была усовершенствована с помощью разработанных моделей динамики рыночной стоимости машин для содержания дорог и степени восстановления работоспособности оборудования при капитальных ремонтах.

Выполнен прогноз потребности в различных машинах для содержания дорог в городе Душанбе в соответствии с планом развития дорожной сети. Проведен анализ динамики развития и структуры парка машин для содержания дорог города Душанбе. Разработана модель оценки целесообразности приобретения техники со сроком эксплуатации и оценки целесообразности проведения капитального ремонта.

Проведен расчет количества плановых мероприятий технического обслуживания и ремонта и коэффициентов с учетом неплановых ремонтов согласно разработанной методе.

Степень обоснованности и достоверности результатов, полученных в диссертационной работе

Требуемая степень обоснованности и достоверности результатов, сформулированных в диссертационном исследовании, подтверждается:

- общие задачи исследований, изложенные автором, поставлены корректно;
- достоверность результатов, приведенных в диссертационной работе, можно оценить положительно;
- все выводы достоверны, логично вытекают из содержания работы и несут полезную информацию.

Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 15 научных статьях, в том числе 7 опубликованы в

рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Значимость для науки и практики основных результатов исследований

Теоретическая значимость полученных результатов, представленных в исследованиях диссертационной работы, имеют научное и практическое значение в решении проблемы в разработке методики формирования парка машин и рекомендаций.

Практическая значимость результатов диссертационной работы подтверждается актами о внедрении полученных результатов в деятельность ведущих дорожно-эксплуатационных управлений по использованию методики формирования парка машин для содержания дорог и обеспечения его работоспособности – «Государственное учреждение по эксплуатации дорог района Сино города Душанбе». Кроме того, результаты диссертационной работы нашли применение в учебном процессе при проведении лабораторных и практических работ кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» и «Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими».

Оценка содержания диссертационной работы

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы и приложения. Общий объем диссертации составляет 175 страниц, в том числе 141 страниц основного текста и приложения. Работа содержит 53 рисунка и 13 таблиц. Список литературы включает 141 наименований.

Диссертация Бобобекова О.К. является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, содержание которой соответствует поставленной цели исследования. сформулированные в работе задачи решены исходя из поставленной цели, теоретические исследования доведены до практического применения.

Во введении обоснована актуальность темы, сформулированы цель исследования и основные положения, выносимые на защиту.

В первой главе «Анализ методов исследования и формирования технического состояния и эксплуатации парк машин для содержания дорог» соискателем рассмотрена климатическая и погодная особенность региона, выполнен анализ методов исследования и формирования технического состояния и эксплуатации парка машин для содержания дорог и рассмотрена методика определения оптимальных сроков службы и влияния капитального ремонта на долговечность машин. Приведенные данные позволяют соискателю сформулировать задачи исследований.

Во второй главе «Исследование специфики эксплуатаций и обновления парк машин для содержания дорог в городе Душанбе» соискателем исследовано специфики эксплуатаций и формирования парка машин в городе Душанбе, рассмотрен анализ современного состояния и возрастной состав машин города; уровень эффективности применения дорожной и коммунальной техники в городе Душанбе; разработана рекомендация по определению потребности машин для содержания дорог в дорожно-эксплуатационные управления города, исследованы показатели структуры и динамики парк машин для содержания дорог в городе Душанбе за период с 1991 по 2017 годы.

В третьей главе «Исследование процессов формирования парков машин для содержания дорог» соискателем представлены результаты повышения эффективности применения для содержания дорог в дорожно-эксплуатационные управления города Душанбе, разработаны рекомендации для создания специализированных структур по применению для содержания дорог, механизмы формирования парка машин, разработка критерия «цена – качество» для исследования целесообразности приобретения машин со сроком эксплуатаций и для анализа эффективности проведения капитального ремонта, предложена методика определения оптимального возрастного состава парка машин с использованием математической модели оптимизационной задачи в программе Mathcad и Excel.

Результаты статистических данных исследований полностью согласуются с результатами теоретических исследований, представленными во второй главе.

В четвертой главе «Рекомендации по формированию и обслуживанию парка машин для содержания дорог» соискателем представлены методы формирования комплектами машин и рекомендация по обслуживанию и покупке универсальных машин.

К достоинствам следует отнести наличие частных выводов по разделам.

Общие выводы и рекомендации производству конкретны, достоверны, логически вытекают из выполненной диссертационной работы соискателя и в целом отражают ее результаты.

Замечания по диссертации

В то же время, диссертация не лишена и определенных недостатков. В частности, по работе могут быть сделаны следующие замечания:

1. Системы ППР дорожно-строительной техники в современных условиях давно отказались от КР, но учитывая сложившиеся обстоятельства в РТ – применение КР как методики эффективного восстановления ресурса техники вполне логична и обоснована;

2. Для формирования парков, комплектов строительных и дорожных машин учет только экономических критериев малоэффективна;

3. В тексте диссертационной работы и автореферата имеются технические ошибки и неточности.

Тем не менее, вышеуказанные недостатки не снижают научной и практической значимости работы и не снижают общую положительную оценку научной работы.

Вывод

Объем и оформление диссертационной работы соответствуют уровню, предъявляемому к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Стиль изложения материалов диссертационной работы и автореферата отвечает нормам научной лексики.

Автореферат не искажает смысла проведенной работы и полученных результатов, в нем в достаточном объеме изложены основные идеи, содержание и выводы, научная новизна и практическая значимость полученных результатов.

Основные результаты диссертационной работы опубликованы в соответствии с требованиями ВАК РФ.

Рекомендации:

1. Отдельно составить методические рекомендации для дорожно-строительных предприятий республики;
2. По разработанной методике «Цена-качество», составить подробную инструкцию;
3. Результаты диссертационной работы внедрить по всей территории РТ, как эффективный инструмент оптимизации парков дорожно-строительных предприятий.

Заключение

Анализ диссертационной работы Бобобекова Орифджона Кобиловича – содержание рукописи диссертации, автореферата, опубликованных трудов, позволяет сделать следующее заключения:

1. Диссертационная работа «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дорог и обеспечение его работоспособности (на примере города Душанбе)» по содержанию, актуальности, научной новизне, поставленным задачам и сформулированным выводам соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»,

утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. № 842.

2. Автор, Бобобеков Орифджон Кобирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Официальный оппонент,
 Чооду Остап Андреевич,
 кандидат технических наук,
 специальности 05.05.04 — «Дорожные,
 строительные и подъемно-транспортные машины»;
 доцент,
 адрес: 667000, Республика Тыва,
 г. Кызыл, ул. Ленина, д. 36,
 тел: 8923 389 60 21
 E-mail: Ostap1981@mail.ru.

ФГБОУ ВО «Тувинский государственный
 университет» ТувГУ

Заведующий кафедрой «Горное дело»

О. А. Чооду



Подпись:	<i>О.А. Чооду</i>
заверено:	инст ОК ТувГУ
	<i>А.И. Манжу</i>
	<i>20.10.19 г.</i>