

СПИСОК

основных публикаций оппонента

доктора технических наук, профессора кафедры
«Строительного материаловедения и дорожных технологий», ФГБОУ ВО
«Липецкий государственный
технический университет»

Носова Сергея Владимировича

по теме диссертации: «Методика определения параметров процесса виброперемещения малых средств механизации в дорожном строительстве».

Шифр и наименование специальности:

05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно–транспортные машины.

Отрасль науки: 05.00.00 – Технические науки.

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный ВАК/Web of Science/Scopus (и т.д.)	Вид/объем в с.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
<i>а) научные работы</i>					
1.	Математическая модель процесса уплотнения грунта пневмоколесом дорожно–строительной машины.	Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова. – 2013. – №3. С. 31 – 34.	Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова.	Научная статья. 4.	
2.	Интенсивная технология уплотнения дорожных асфальтобетонных смесей при изменении их реологических свойств.	Известия вузов. Строительство. – 2013. – №5. С.81 – 89.	Известия вузов. Строительство.	Научная статья. 9.	
3.	Математическое моделирование процесса уплотнения дорожно–строительных материалов	Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова. 2013.– №4. – С.	Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова.	Научная статья. 241 / 5.	

	жестким вальцом дорожного катка.	31 – 35.			
4.	Пути повышения эффективности уплотнения асфальтобетонных смесей и грунтов в дорожном строительстве на современном этапе.	Известия вузов. Строительство. – Новосибирск. – 2013. – №6. – С. 91 – 96.	Известия вузов. Строительство	Научная статья. 6	
5.	Определение рациональных контактных давлений под вальцом катка при уплотнении асфальтобетонных смесей.	Научный вестник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета. Строительство и архитектура. 2016.–№4(44). – С. 99 – 106.	Научный вестник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета. Строительство и архитектура.	Научная статья. 8	
6.	Обобщенная динамическая модель взаимодействия уплотнителей с дорожно-строительными материалами.	Научный вестник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета. Строительство и архитектура. 2016.–№4(44). – С. 90 – 98.	Научный вестник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета. Строительство и архитектура.	Научная статья. 9.	
7.	Методология обеспечения безопасности дорожного движения по фактору эффективности уплотнения дорожно-строительных материалов	Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах: сборник трудов (электронная версия) участников двенадцатой междунар. науч.-практ. конф. / СПбГАСУ.- СПб., 2016.- С. 306-312.		Научная статья. 7	Кузьмичев В.А.
8.	METHODOLOGY OF ENSURING ROAD TRAFFIC SAFETY WITH RESPECT TO ROAD-	В сборнике: <u>Transportation Research Procedia</u> Сер. "12th International	<u>Transportation Research Procedia</u> Сер. "12th International Conference "Organization and Traffic Safety	Научная статья. 5	<i>Kuzmichev V., Repin S., Maksimov S.</i>

	BUILDING MATERIALS COMPACTION EFFICIENCY FACTOR	Conference "Organization and Traffic Safety Management in Large Cities", SPbOTSIC 2016" 2017. С. 450-454.	Management in Large Cities",		
9.	GENERALIZED DYNAMIC MODEL OF THE INTERACTION OF COMPACTORS WITH ROAD CONSTRUCTION MATERIALS	Russian Journal of Building Construction and Architecture. 2017. № 2 (34). С. 35-44.	Russian Journal of Building Construction and Architecture	Научная статья. 10	
10.	DETERMINATION OF RATIONAL CONTACT PRESSURE UNDER A ROLLER WHEN COMPACTING ASPHALT CONCRETE MIXES	Russian Journal of Building Construction and Architecture. 2017. № 2 (34). С. 45-53.	Russian Journal of Building Construction and Architecture	Научная статья. 9	
11.	Анализ исследований взаимодействия грунтов земляного полотна и дорожных одежд с дорожными катками	Научный журнал строительства и архитектуры.- 2018.- № 3 (51).- С. 72-82	Научный журнал строительства и архитектуры	Научная статья. 11	
12.	Анализ исследований взаимодействия грунтов земляного полотна с колесными и гусеничными движителями землеройно-транспортных машин	Научный журнал строительства и архитектуры.- 2018.- № 3 (51).- С. 83-94.	Научный журнал строительства и архитектуры	Научная статья. 12	
<i>б) авторские свидетельства, патенты, дипломы, лицензии, информационные карты, алгоритмы, проекты</i>					
13.	Патент РФ № 2540432. Устройство для	Заявка № 2013156080/15 от 17.12.2013.		Патент. 17.	Минаков А.Ю., Пашенцев

	исследования физико-механических характеристик слоя почвогрунта	Зарегистрировано в Гос. реестре изобретений РФ 19.12.2014. Опубликовано 10.02.2015, БИПМ № 4.			А.А., Бачурин В.Ю.
14.	Патент РФ № 2548725. Способ определения физико-механических характеристик слоя почвогрунта	Заявка № 2013156141/15 от 17.12.2013. Зарегистрировано в Гос. реестре изобретений РФ 24.03.2015. Опубликовано 20.04.2015, БИПМ № 11.		Патент. 18.	Минаков А.Ю., Пашенцев А.А., Бачурин В.Ю.
15.	Программа "Расчет колеи, сдвиговой деформации и плотности почвогрунта после прохода гусеничного трактора с 4-опорной балансирной подвеской "	Национальный информационный фонд неопубликованных документов. – Инв. Номер ВНИИЦ №ГР 50201350981. – Инв. Номер ОФАП № И131001113713 от 15.10.2013. – 8с.		8.	Перегудов Н.Е.

Доктор технических наук, доцент,
профессор кафедры строительного материаловедения
и дорожных технологий
ФГБОУ ВО «Липецкий государственный
технический университет»



С.В. Носов



Подпись удостоверяю
Специалист ОК ЛГТУ

