

**СПИСОК**  
**опубликованных и приравненных к ним**  
**научных работ** официального оппонента д.т.н., доцента  
 ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»  
 Дыгало Владислава Геннадиевича

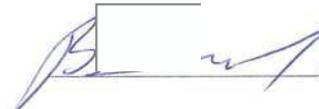
по теме диссертации Щербаковой Ольги Владимировны «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов»

по специальности: 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
 отрасль науки: 05.00.00 – Технические науки

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Фамилии соавторов
1	2	3	4
1.	The thermal loading estimation of the friction pairs of a vehicle automated brake system	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Vol. 386, conference 1 : The 102nd International Scientific and Technical Conference «Intelligent Systems of Driver Assistance: Development, Research, Certification» (18-19 April, 2018, Nizhni Novgorod, Russian Federation) / Nizhny Novgorod State Technical University. – [Publisher : IOP Publishing Ltd], 2018. – 7 p.	Zhukov I.
2.	Применение электронных компонентов для диагностики тормозных систем автомобиля	Развитие социального и научно-технического потенциала общества : сб. ст. междунар. науч.-практ. конф. (г. Москва, 15 января 2018 г.) / отв. ред.: О.Е. Каленов ; Инновационный научный центр «Импульс». - Москва, 2018. - С. 846-850.	Ларин Е.С., Никитин Ю.М.
3.	Средства и методы формирования эксплуатационных свойств колёсной машины в режиме торможения	Автомобильная промышленность. – 2018. – № 10. – 19–21 + 3-я стр. обложки.	Ревин А.А.
4.	Применение электронных компонентов для диагностики тормозных систем автомобиля	International Science Project (Финляндия). – 2017. – № 9. – Р. 9–10.	Ларин Е.С., Никитин Ю.М.
5.	Влияние систем активной безопасности на изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации	Наука XXI века: опыт прошлого – взгляд в будущее : матер. II междунар. науч.-практ. конф. (г. Омск, 25 апр. 2016 г.) / ФГБОУ ВО «Сибирская гос. автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)». – Омск, 2016. – С. 186–192.	Курбанов И.Ш., Сморчков А.Е., Бойко Г.В., Котов В.В., Дыгало Л.В.
6.	Анализ стендов для диагностирования тормозных систем автотранспортных средств	Сборник тезисов докладов по внутривузовскому смотру-конкурсу научных конструкторских и технологических работ студентов (г. Волгоград, 12-15 мая 2015 г.) / ВолГТУ, Совет СНТО. – Волгоград, 2015. –	Юдина, Ан.А.

		160 с.	
7.	Комплексная оценка влияния неустойчивости характеристик элементов тормозного механизма колеса автомобиля, возникающих в процессе эксплуатации	Известия ВолгГТУ. Сер. Наземные транспортные системы. Вып. 12. – Волгоград, 2015. – № 6 (166). – С. 16–19.	Котов В.В., Бойко Г.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А.
8.	Верификация результатов моделирования тормозной динамики автомобиля с пневматической АБС	Труды Нижегородского гос. техн. ун-та (НГТУ) им. Р.Е. Алексеева. – 2014. – № 4. – С. 169-175	Котов В.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А.
9.	Применение виртуально-физической технологии моделирования при исследовании влияния на рабочий процесс неисправностей пневматической тормозной системы с АБС	Труды Нижегородского гос. техн. ун-та (НГТУ) им. Р.Е. Алексеева. – 2014. – № 4. – С. 163–168.	Котов В.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А.
10.	Применение виртуально-физической технологии моделирования при исследовании влияния на рабочий процесс неисправностей пневматической тормозной системы с АБС	Известия ВолгГТУ. Сер. Наземные транспортные системы. Вып. 9. – Волгоград, 2014. – № 19 (146). – С. 20–24.	Котов В.В., Дыгало Л.В., Ревин А.А.
11.	Формирование основных эксплуатационных свойств автотранспортных средств в режиме торможения	Автомобильная промышленность. – 2014. – № 11. – 3-5.	Ревин, А.А.
12.	Расчёт параметров движения колеса в режиме торможения (Колесо)	Свид. о гос. регистрации программы для ЭВМ № 2014618925 от 20 сентября. – Волгоград: ВолгГТУ, – 2014.	Ревин А.А.

Официальный оппонент

 Дыгало В.Г.

11.12.2018 г.

