

Список основных публикаций
сотрудников ФГБОУ ВО «СПГУ», ведущей организации Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Санкт-петербургский горный университет» по теме
диссертации Щербаковой Ольги Владимировны «Методика стендового
контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов
седельных автопоездов», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта, отрасль науки: 05.00.00 – Технические науки

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем	Авторы
1	Режимы стендовых испытаний для экспресса оценки долговечности тормозных накладок микроавтобусов семейства ГАЗ (статья)	печ.	Молодой ученый. 2016. № 14 (118). - с. 178-182	5/2	Федотов В.Н., Бойко Г.В., Гавриченко А.С..
2	Концепция метода обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в крупных городах (статья)	печ.	Вестник гражданских инженеров. 2015. № 1 (48). С. 205-211	7	Федотов В.Н.
3	Research of influence of small capacity passenger vehicles to work of transport system (статья)	печ.	Transport Problems. 2015. Т. 10. № 1. С. 23-30.	8/3	Boyko G., Tujrin S.
4	Research to longevity brake lines on the exploitations (статья)	печ.	Transport Problems. 2015. Т. 10. № 2. С. 75- 81.	7/2	Tujrin S., Boyko G., Revin A.
5	Логистическое управление экологической безопасностью автомобильного транспорта (статья)	печ.	Записки Горного института. 2014. Т. 209. С. 200-205.	6/4	Федотов В.Н., Баженов А.А.
6	Оптимизация подвижного состава муниципального пассажирского автопарка на основе	печ.	В сборнике: Технические науки: теория и практика. Сборник материалов	5	Федотов В.Н.

	обобщающих показателей перевозочного процесса (статья)		международной научной конференции. 2014. - с. 87-91.		
7	Сравнительная оценка надежности двигателей муниципальных автобусов в реальной эксплуатации (статья)	печ.	В сборнике: Неделя Науки СПбГПУ. Материалы научно-практич. конференции с международным участием. Институт энергетики и транспорта. 2014. -с. 20-23.	4/1	Успенский И.Е., Федотов В.Н.
8	Обоснование рационального срока службы автомобилей (монография)	печ.	Свое издательство. 2017. С.148	9/3	Терентьев А.В., Афанасьев А.С, Кацуба Ю.Н.
9	Estimation of intersections traffic capacity taking into account changed traffic intensity	печ.	В сборнике: Transportation Research Procedia 2017. С. 2-7.	5/3	Afanasyev A., Panfilov D.
10	Application of methods of the solution of multi-criteria tasks for choosing an effective cargo delivery scheme	печ.	International Journal of Economic Research. 2017. Т. 14. № 7. С. 87-94.	7/4	Menukhova T.A., Afanasyev A.S.
11	Efficiency of vehicle operation	печ.	International Journal of Economics and Financial Issues. 2016. Т. 6. № 2. С. 24-30.	6/4	Belyaev A.I., Afanasyev A.S.
12	Моделирование процессов энергопреобразования дизельных двигателей	печ.	Записки Горного института. 2016. Т. 222. С. 839-844.	5/3	Афанасьев А.С., Третьяков А.А.
13	Обоснование режимов оценки экологической безопасности дизелей автомобильной техники	печ.	Вестник Таджикского технического университета. 2015 . № 3 (31). С. 225-228.	3/1	Афанасьев А.С., Хакимов Р.Т., Загорский С.М.
14	Определение основных эксплуатационных	печ.	Проблемы управления рисками в	5/3	Афанасьев А.С., Марченко М.А.

<p>факторов и режимов использования, влияющих на процесс энергопреобразования в дизелях</p>		<p>техносфере. 2016. № 3 (39). С. 45-50</p>		
---	--	---	--	--

Ученый секретарь



[Handwritten signature]

Рыжкова С.О.
18.12.2018 г.