

## Отзыв

на автореферат диссертации Бородиной Юлии Всеволодовны на тему «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

По мере износа легковых автомобилей, которые используются в таксомоторных перевозках, возникает необходимость обновления парка подвижного состава. Использование морально и технически устаревшей техники способствует снижению конкурентоспособности автотранспортного предприятия, росту эксплуатационных затрат. Кроме того, используемые сверх установленного срока службы автомобили не могут обеспечить должного уровня безопасности пассажиров. Таким образом, формирование рациональной структуры таксомоторного парка является одним из важнейших аспектов деятельности, направленной на повышение эффективности использования автомобильного транспорта.

Учитывая вышесказанное, представленная на рассмотрение диссертационная работа, посвященная вопросу обоснования требований к рациональной структуре парка легковых такси, является актуальной.

Диссертационное исследование обладает научной новизной, заключающейся в формировании системы показателей, на основании которых целесообразно осуществлять сравнение легковых автомобилей-такси, обосновании готовой системы весовых коэффициентов для частных и комплексных показателей, применимых для транспортных средств трех наиболее распространенных в мегаполисах классов обслуживания, разработке математической модели выбора легковых такси на базе предложенной системы показателей, а также разработке метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в обеспечении соответствия эксплуатируемых автотранспортных средств требованиям к безопасности перевозки и экономической целесообразности деятельности по перевозке пассажиров с учетом распределения автомобилей по классам обслуживания.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается использованием апробированного математического аппарата, а также корректным обоснованием принятых ограничений и допущений.

По автореферату имеется замечание – в тексте отсутствует нумерация формул.

Отмеченное замечание не носит принципиального характера.

Представленная диссертация является законченной научно-квалификационной работой и отвечает требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертации, Бородин Юлиа Всеволодовна, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой экономики и управления на транспорте  
Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей,  
экономики и права  
кандидат военных наук, доцент

Валерий Георгиевич Башкирцев

Образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский институт внешнеэкономических связей, экономики и права»  
191014, г. Санкт-Петербург, Литейный проспект дом 42  
тел. +7 (812) 273-20-49



Людмила Васильевна В.Т. Завгородняя  
Ректор Завгородняя Л.В. Кимель С.М. 15.10.2014