

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
ФГБУ ВО Санкт-Петербургский
университет ГПС МЧС России
по научной работе
доктор политических наук, доцент



Т.В. Мусиенко

2018

Отзыв

на автореферат диссертации «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленной Бородиной Юлией Всеволодовной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Обоснование требований к рациональной структуре парков является важной научной задачей, востребованной практикой, так как может способствовать повышению качества транспортных услуг. При осуществлении перевозок пассажиров легковыми автомобилями-такси система показателей качества может иметь решающее значение и определяется, прежде всего, безопасностью, уровнем комфортности и экономичностью.

В представленной работе разработан метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси, формирование парка в котором замыкается именно на данные показатели. Автором предложена система комплексных показателей качества легковых автомобилей-такси, обоснована система весовых коэффициентов обозначенных показателей.

Полученные результаты обладают научной новизной, материалы изложены в логической последовательности. Представленный автореферат позволяет сделать вывод о том, что Бородина Ю.В. является хорошо подготовленным специалистом, способным решать научные задачи.

По теме диссертации автором опубликован ряд печатных работ, проведена достаточная апробация основных положений исследования, в том числе на международных научно-практических конференциях.

Однако по автореферату диссертации имеются отдельные вопросы и замечания:

1. При отборе экспертов-клиентов таксомоторных служб учитывалось ли, с какой периодичностью они пользуются услугами таких сервисов?

2. В работе следовало бы указать, для парков какого размера подходит разработанный метод.

Несмотря на указанные замечания, представленный автореферат производит благоприятное впечатление и заслуживает положительной оценки.

Работа представляет собой законченное исследование, в котором решена важная научная задача по разработке метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства от 24.09.2013 № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства института безопасности и жизнедеятельности Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России
полковник внутренней службы
кандидат технических наук, доцент



Михаил Анатольевич Марченко

«15» октября 2018

ФГБУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России
196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект дом 149,
тел. 6452020

