

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации БОРОДИНОЙ Юлии Всеволодовны на тему «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленной к присуждению ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В последние годы в стране наметился значительный рост рынка предоставления услуг по перевозке пассажиров в такси. Если на начало 2015 года ежегодный оборот предприятий российского рынка легальных такси составлял 441 млрд.руб., то к концу 2018 года он уже составляет 641 млрд.руб., а к 2021 году прогнозируется дальнейшее его повышение до 858 млрд.руб. В числе участников рынка представлены крупнейшие международные и российские компании. Такие показатели роста достигнуты благодаря значительной демократизации цен, повышению удобства заказа путем использования он-лайн сервисов и мобильных приложений, а также надежности и безопасности доставки в пункт назначения. Естественно, что к структуре деятельности парка предприятий по перевозке пассажиров в автомобилях-такси предъявляется широкий ряд специфических требований.

Кроме того, сверхинтенсивный режим эксплуатации транспортных средств в качестве такси предъявляет повышенные требования к срокам обновления автомобилей, а используемые выше установленного срока службы автомобили требуют больших эксплуатационных затрат, что, в свою очередь, негативно сказывается на себестоимости перевозок и эффективности эксплуатации.

Таким образом, руководством автотранспортных предприятий должен своевременно решаться вопрос обновления парка подвижного состава и определение его марочной структуры. Обеспечение же рациональной структуры парка подвижного состава является одним из ключевых направлений повышения эффективности использования автомобильного транспорта.

Теоретическое обоснование требований к данным структурам, обоснование их количественного и качественного состава и является смыслом разработки диссертации Бородиной Ю.В. Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что диссертационное исследование Бородиной Ю.В. достаточно актуально.

Цель работы, заключающаяся в разработке метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси, эксплуатирующихся в крупных городах, объект и предмет исследования сформулированы достаточно корректно.

Основными значимыми результатами разработанной диссертации является решение следующих частных задач исследования:

формирование структуры частных и комплексных показателей конструктивной безопасности, комфорта и экономической эффективности функционирования автомобилей-такси;

разработка математической модели выбора автомобилей на базе данных показателей;

разработка метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Научная новизна работы заключается в обосновании ряда частных специфических и комплексных показателей, разработке алгоритма выбора моделей автомобилей-такси на базе комплекса требований к рациональной структуре парка подвижного состава, метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Научные положения диссертации с достаточной полнотой опубликованы

в 10 научных трудах, из них 4 – в рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ.

Достоверность научных результатов, полученных в ходе исследования, подкреплена применением апробированного математического аппарата, реализацией результатов исследований в учебном процессе Санкт-Петербургского горного университета, практической деятельности ряда компаний-перевозчиков, а также широкой апробацией в ходе работы ряда международных научных и научно-практических конференций.

Научные результаты, достигнутые в ходе исследования, позволяют сделать положительный вывод о качестве, полноте и результативности диссертационной работы и её соответствии предъявляемым требованиям.

Представленные в автореферате материалы имеют следующие замечания:

в работе не указано, для парков какой емкости подходит разработанный метод;

что означает обозначение « $\lambda$  - собственное число» в формуле расчета индекса согласованности (с.13)?

отсутствует нумерация формул в автореферате.

Однако приведенные замечания не снижают общей ценности работы.

Выводы:

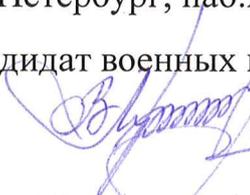
1. Диссертация на тему: «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной научной задачи по обоснованию требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах, соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям.

2. Автор диссертации Бородина Юлия Всеволодовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв обсужден и одобрен на заседании 10 кафедры (автодорожной службы). Протокол № 2 от 18.09.2018 г.

Начальник 10 кафедры (автодорожной службы) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева (199034, Санкт-Петербург, наб.Адмирала Макарова, д.8)

кандидат военных наук, доцент

 Лунев Виталий Григорьевич

Заместитель начальника 10 кафедры (автодорожной службы) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева (199034, Санкт-Петербург, наб.Адмирала Макарова, д.8)

доктор технических наук

 Егошин Алексей Михайлович

Подписи Лунева В.Г. и Егошина А.М. заверяю

Заместитель начальника Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева по учебной и научной работе

доктор военных наук, профессор

  
 Целыковских Александр Александрович

ИВЧ № 3108  
от 15-10-18г  
328-54-92  
vatt@mil.ru