



Автономная некоммерческая организация высшего образования  
**СМОЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ**  
**РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ОБРАЗОВАНИЯ**

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации **Бородиной Юлии Всеволодовны** по теме:  
«Метод обоснования требований к рациональной структуре парка  
автомобилей-такси в крупных городах», представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В диссертационной работе автор ставит задачу формирования рационального парка автомобилей-такси. В настоящее время эта тема изучена в недостаточной мере, на практике не используются научно обоснованные методики, что, несомненно, отражается на конечном результате деятельности АТП. В связи с этим, исследования в области обоснования структуры таксомоторного парка являются актуальными.

Научная новизна и практическая ценность работы не вызывают сомнения. Автором предложена система показателей для оценки автомобилей-такси, обоснована система весовых коэффициентов для транспортных средств классов «эконом», «комфорт» и «бизнес», разработан метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Автореферат диссертации Бородиной Ю.В. дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способном решать сложные научные задачи.

Автором проведена достаточная апробация основных положений диссертации, в том числе на международных конференциях, опубликован ряд печатных работ.

Вместе с тем по автореферату имеются отдельные замечания:

1. В автореферате приводится информация о неком «вычислительном эксперименте», на основании которого сделан вывод о том, что применение разработанного метода является экономически обоснованным, однако исходя

из текста автореферата не вполне ясно, в чем состояла сущность проведенного эксперимента.

2. Возможно, автору следовало учесть также возможность эксплуатации автомобилей-такси с пробегом.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на положительную оценку автореферата диссертации.

Диссертационное исследование Бородиной Юлии Всеволодовны является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по разработке метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах. Она отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, соответствует паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заместитель декана факультета сервиса по учебной и научной работе  
кандидат технических наук, доцент

Михалев Юрий Валентинович

Почтовый адрес института: 195197, г. Санкт-Петербург, проспект  
Полостровский, д.59

Рабочий телефон: 540-61-52

Электронная почта: avtofakultet@mail.ru



Подпись Михалева Ю.В. заверяю

Начальник управления  
по работе с персоналом  
АНО ВО «СУРАО»

В.А. Александров  
12.10.2018