

ОТЗЫВ

советника генерального директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Пассажиравтотранс» по техническим вопросам, заведующего базовой кафедрой Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета Маевского Сергея Васильевича на автореферат диссертации Бородиной Юлии Всеволодовны «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Бородиной Ю.В. посвящена актуальной проблеме обоснования выбора подвижного состава для таксомоторных перевозок в мегаполисе. Необходимость исследования вызвана высокой конкурентной средой на рынке таксомоторных перевозок и ростом требований к качеству предоставляемых услуг.

Автором представлен обзор существующей структуры парка и методы ее формирования, анализ особенностей эксплуатации и аварийности.

В исследовании достаточно подробно рассмотрена методология обоснования требований к рациональной структуре парка, проведено имитационное моделирование работы таксомоторного парка, определен перечень показателей для выбора автомобилей и предложен алгоритм определения модельного ряда, проведена апробация разработанного метода и оценка экономической эффективности использования результатов диссертационной работы.

Обоснованность и достоверность результатов исследования, а также их апробация на научно-практических конференциях подтверждают завершенность диссертационной работы и способность соискателя решать научные задачи.

Вместе с тем, положительно оценивая качественный уровень диссертационной работы, можно указать на следующие замечания:

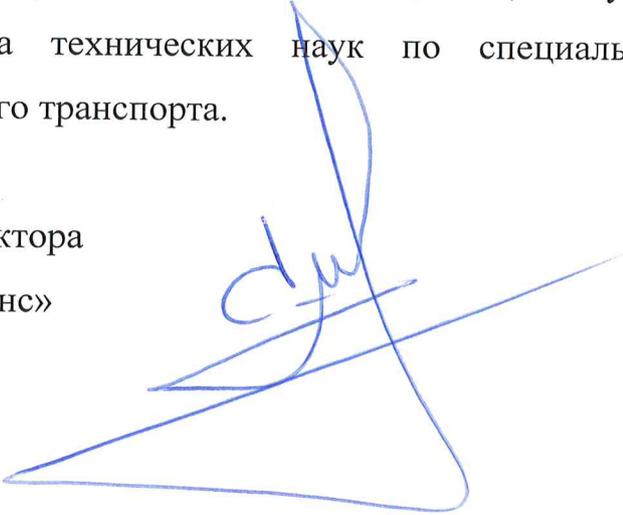
1. Показатель «минимальный радиус поворота» на практике не является определяющим при выборе автомобиля, однако в исследовании данный показатель участвует в экспертной оценке.

2. Достаточно спорным представляется утверждение о нецелесообразности учета трудоемкости ремонта и показателей надежности автомобилей из-за ограниченного срока службы автомобилей-такси в 3 года.

3. Из автореферата не ясно, каким образом производился расчет годового экономического эффекта с учетом заработной платы водителей, стоимости топлива и норм его расхода.

В целом представленная диссертационная работа, судя по автореферату и выполненным публикациям, выполнена на должном уровне, обладает научной новизной и отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Бородина Юлия Всеволодовна, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Советник генерального директора
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»


Маевский С.В.

10.10.2018

Сергей Маевский С.В.
Заведующий
отдела кадров
Д.В. Казаков



195197, Санкт-Петербург, Полюстровский пр. 39

тел. (812) 409-10-50

e-mail: maevsky@avtobus.spb.ru