

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Бородиной Юлии Всеволодовны  
«Метод обоснования требований к рациональной структуре  
парка автомобилей-такси в крупных городах» на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта

Существующие методы формирования рациональной структуры парка легковых такси должны учитывать условия перевозок пассажиров и багажа легковыми такси. В этой связи, работа Ю.В. Бородиной, направленная на обоснование рациональной структуры парка легковых такси является актуальной.

Представленная научная работа является целостным и законченным трудом, обладает научной новизной и имеет практическую ценность.

Автором сформирована структура показателей при выборе парка легковых такси в крупных городах, позволяющая с учетом степени их весомости в общей оценке предпочтений выбора определять целесообразный модельный ряд легковых такси, предложена система весовых коэффициентов для частных и комплексных показателей, применяемая для выбора легковых такси, разработан алгоритм выбора моделей легковых такси для трех тарификационных групп с учётом приоритета значимости показателей. Автором разработан метод обоснования требований к рациональной структуре парка легковых такси в крупных городах.

Материалы диссертации отражены в автореферате достаточно подробно и грамотно.

Однако имеются следующие вопросы и замечания:

1. Неоднократно в тексте автореферата используются понятия – «автомобили-такси» и «таксомоторные перевозки». Однако, на законодательном уровне (Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом") имеются установленные понятия в данном виде перевозок - "легковое такси" и «перевозка пассажиров и багажа легковым такси».

2. Из текста автореферата следует, что параметры – минимальный радиус разворота, мощность двигателя и время разгона до 100 км/ч определяют динамичность и маневренность автомобиля при движении автомобиля по городу. Однако, из темы диссертационной работы и содержания автореферата следует, что работа актуальна для условий крупных городов, из чего следует наличие заторов и аварийно-опасных участков с ограниченной скоростью

движения. В связи с чем обоснован выбор показателя «время разгона до 100 км/ч» ?

В целом диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Бородина Юлия Всеволодовна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой автомобильного  
транспорта, ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»



Н.Н. Якунин

Кандидат технических наук, старший  
преподаватель кафедры автомобильного  
транспорта, ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»



В.В. Котов

Якунин Николай Николаевич, 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д.13,  
тел./факс 8(3532) 91-22-26, e-mail: yakunin-n@yandex.ru

Научная специальность 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

Котов Виталий Валерьевич, 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д.13,  
тел./факс 8(3532) 91-22-26, e-mail: v\_v\_kotov@mail.ru

Научная специальность 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

09.10.2018 г.

