

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бородиной Юлии Всеволодовны «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Методологический аппарат, применяемый для формирования таксомоторного парка, должен учитывать специфику транспортировки пассажиров и багажа, что особенно важно в высоко конкурентной среде крупных городов. Задача обоснования рационального парка автомобилей-такси с учетом требований безопасности, комфорта пассажиров и экономичности направлена на повышение качества оказываемых услуг и в связи с этим представляется весьма актуальной.

Представленное на рассмотрение исследование является законченными научным трудом, обладает научной новизной и имеет практическую ценность.

Автором сформирована система показателей, на основании которой целесообразно проведение сравнения автомобилей, в ходе экспертной оценки с привлечением различных групп специалистов обоснована система весовых коэффициентов для автомобилей-такси эконом-, комфорт-, а также бизнес-класса, разработан алгоритм выбора легковых такси. Разработан метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Основные положения исследования апробированы на ряде научно-практических конференций.

При этом по представленному автореферату имеется ряд замечаний:

1. Следовало бы обосновать необходимость использования показателя «скорость разгона до 100 км/ч» в специфических условиях крупных городов.

2. В автореферате указано, что «проведенный вычислительный эксперимент показал, что в 25% случаев выбранные разными методами автомобили совпали, а 65% случаев разработанный в диссертационном исследовании метод обеспечивает повышение экономических показателей

работы АТП». При этом из автореферата не вполне ясно, в чем заключался эксперимент.

Отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости представленной работы и могут быть учтены автором в дальнейших исследованиях.

Представленная на рассмотрение диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства от 24 сентября 2013 года №842, а ее автор, Бородина Юлия Всеволодовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры «Автомобили, тракторы и технический сервис»

ФГБОУ ВО СПбГАУ, к.т.н., доцент

 Хакимов Рамиль Тагирович

«08» октября 2018 г.

Подпись Хакимова

заверяю

Специалист отд. кадров

08 октября 2018



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет»

Адрес: 196601 г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, Петербургское шоссе, д. 2.

8 (812) 476-86-56, e-mail: haki7@mail.ru