

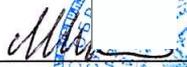
МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ВолгГТУ)

Волгоград

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор ВолгГТУ

д.х.н, профессор

 А.В. Навроцкий

« 01 » октября 2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет» на диссертацию Бородиной Юлии Всеволодовны «Метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы исследования заключается в том, что в настоящее время отсутствует методологический аппарат, позволяющий научно обосновывать современные требования к рациональной структуре парка автомобилей-такси. Как правило, структура парка формируется на основе мнения руководства автотранспортных предприятий, опираясь лишь на их опыт и квалификацию.

Существующие методики или созданы для грузовых автомобилей и автобусов, или же не предусматривают учета ряда технико-эксплуатационных факторов, имеющих решающее значение в современных реалиях при осуществлении перевозок пассажиров легковыми автомобилями-такси в крупных городах. К таким факторам, в частности, относятся: повышенные риски возникновения ДТП; спрос на автомобили-такси различных классов, обслуживающих население по различным тарифам; высокий уровень конкуренции; повышенные требования к качеству услуг; наличие спроса на дополнительные услуги и др.

Вышесказанное дает основание утверждать, что поставленная диссертантом задача обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси является актуальной.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации: автор предлагает самостоятельно разработанный метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах, учитывающий

ряд специфических показателей, имеющих определяющие значения при решении соответствующей задачи.

Представленные в теоретической и практической части положения диссертации отражают **степень достоверности результатов проведенных исследований**. Полученные диссертантом результаты не противоречат проведенным ранее исследованиям. Принятые в работе допущения и ограничения обоснованы и отражены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач в области эксплуатации автомобильного транспорта. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

Новизна полученных результатов исследования заключается в следующем.

1. Предложена система из 13 частных показателей, имеющих в современных условиях определяющее значение при проведении сравнительного анализа легковых автомобилей-такси для таксомоторных перевозок в крупных городах.

2. Путем свертки частных показателей предложена система из 3 комплексных показателей, важных при оценке уровня конструктивной безопасности, комфортности и экономичности эксплуатации автомобиля.

3. Разработана и обоснована система весовых коэффициентов для частных и комплексных показателей в трех наиболее часто используемых в крупных городах тарифных группах легковых автомобилей-такси: эконом, комфорт и бизнес.

4. Предложен алгоритм определения рационального модельного ряда автомобилей-такси и математическая модель реализации этого алгоритма.

5. Предложен метод обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах, объединивший в себе приведенные выше положения.

Обоснованность научных положений, рекомендаций и достоверность результатов исследований достигаются: корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования; применением современного математического аппарата; оценкой достоверности результатов вычислительного эксперимента; использованием апробированных методов исследования.

Научная значимость результатов исследований заключается в том, что предложенный диссертантом метод позволяет учитывать широкий спектр показателей качества легковых автомобилей-такси.

Практическая значимость работы заключается в обеспечении соответствия эксплуатируемых легковых автомобилей-такси требованиям безопасности перевозочного процесса, а также экономической целесообразности работы автотранспортного предприятия.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке метода обоснования требований к рациональной структуре парка автомобилей-такси в крупных городах.

Замечания по диссертационной работе:

1. Не совсем понятно на сколько разработанный автором метод адекватно определяет структуру таксопарков в зависимости от их мощности (количества автомобилей-такси).
2. В работе не указано, каким образом проводилось преобразование приведенных в ГОСТ 4.396-88, до 13 принятых единичных показателей.
3. Не понятно каким образом в разработанной автором методике учитывается срок службы автомобилей и их пробег с начала эксплуатации и как это влияет на структуру парка автомобилей такси?
4. Автору в качестве примера неплохо было бы показать какая структура парка (по количеству, марочному и модельному составу) необходима для крупных городов.

Заключение

Работа является законченной и выполнена автором самостоятельно на должном научном уровне. Диссертационная работа написана научным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Исследование содержит достаточное количество исходных данных, пояснений, рисунков, графиков, примеров и подробных расчетов. По каждой главе автором сделаны необходимые выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует, на наш взгляд, пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842. Вопросы, решенные диссертантом в работе, имеют **существенное значение** для решения важных прикладных задач в области эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Бородина Юлия Всеволодовна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв на диссертацию и автореферат рассмотрен и утвержден на заседании кафедры «Автомобильные перевозки» «27» сентября 2018 г., протокол № 2.

Результаты голосования: «за» – 11, «против» – нет, «воздержалось» – нет.

Декан факультета автомобильного транспорта, зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», кандидат технических наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет», 400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-55, e-mail: sh-sa@vstu.ru.

Сергей Александрович Ширяев

