

СПИСОК

основных публикаций оппонента диссертации
БОРОДИНОЙ Юлии Всеволодовны
*«Метод обоснования требований к рациональной
 структуре парка автомобилей-такси в крупных городах»*

кандидата технических наук, доцента, доцента кафедры
 «Эксплуатация автомобильного транспорта»
 ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
ПЕТРОВА Артура Игоревича

Шифр и наименование специальности:

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Отрасль науки: 05.00.00 – Технические науки

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем	Авторы
1	2	3	4	5	6
1	Методика и результаты макрорасчета дифференцированной оценки экономического ущерба от дорожно-транспортной аварийности в субъектах Приволжского федерального округа.	Статья	Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2017. № 11.	С. 30-35.	Петров А.И.
2	Устойчивость пространственной неравномерности тяжести дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации.	Статья	Автотранспортное предприятие. 2016. № 2.	С. 11-15.	Петров А.И., Важенин И.А., Важенина Л.В.
3	Статистические особенности формирования объемов пассажирских перевозок на городских маршрутах.	Статья	Автотранспортное предприятие. 2016. № 3.	С. 7-10.	Свистунова В.А., Петров А.И.
4	Модель динамики автомобилизации в задачах прогноза показателей безопасности дорожного движения.	Статья	Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. 2016. № 1.	С. 33-36.	Колесов В.И., Петров А.И.
5	Оценка корреляционно-регрессионных связей между уровнем автомобилизации и тяжестью ДТП в европейских странах.	Статья	Фундаментальные исследования. 2016. № 6-2.	С. 439-443.	Петров А.И., Петров Г.Л.

1	2	3	4	5	6
6	Автотранспортная аварийность как идентификатор качества жизни граждан.	Статья	Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2016. № 3 (45).	С. 154-172.	Петров А.И.
7	Устойчивость тренда внутригодовой динамики автотранспортной аварийности в крупном городе.	Статья	Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2016. № 1.	С. 84-88.	Петров А.И.
8	Анализ транспортной культуры населения.	Статья	Транспорт: наука, техника, управление. 2015. № 6.	С. 20-22.	Колесов В.И., Петров А.И.
9	Показатели безопасности дорожного движения первого и второго уровня.	Статья	Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. 2015. № 3.	С. 21-27.	Колесов В.И., Петров А.И.
10	Использование Парето-анализа в оценке эффективности маршрутов городского общественного транспорта.	Статья	Научное обозрение. 2015. № 10-1.	С. 417-423.	Ташланов Е.С., Петров А.И.
11	Автотранспортная аварийность в различных странах мира как производная от трудовой занятости граждан.	Статья	Научное обозрение. 2015. № 19.	С. 418-423.	Петров А.И.
12	Маркетинговые особенности формирования и удовлетворения спроса на услуги городского пассажирского общественного транспорта.	Статья	Автотранспортное предприятие. 2013. № 3.	С. 28-32.	Яковенко Е.А., Петров А.И.
13	Изменение эффективности городского общественного транспорта под влиянием внешней среды.	Статья	Транспорт Российской Федерации. 2013. № 4 (47).	С. 12-15.	Петров А.И.
14	Устойчивость перевозочного процесса общественного транспорта в условиях чрезвычайной погодной ситуации.	Статья	Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2013. № 4.	С. 113-118.	Петров В.И., Петров А.И.

1	2	3	4	5	6
15	Город. Транспорт. Внешняя среда.	Монография	Изд-во ТюмГНГУ. Тюмень. 2013.	356 с.	Петров А.И.

Доцент кафедры
«Эксплуатация автомобильного транспорта»
Института транспорта
Тюменского индустриального университета,
к.т.н., доцент



А.И. Петров



*Сергей Сергеевич
Закерин*