

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Филина Александр Николаевича
«Методика контроля технического состояния основных механизмов
тоннельных эскалаторов», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные,
строительные и подъемно-транспортные машины
(отрасль наук: технические науки)**

Диссертационная работа Филина А.Н. посвящена проблеме обеспечения надежности и безопасности подъемно-транспортных машин непрерывного действия – тоннельных эскалаторов. Недостаточная надежность и безопасность тоннельных эскалаторов приводит к увеличению доли эксплуатационных затрат, недопустимым простоям, сопряженным с ограничением пассажиропотока, возможным авариям, сопровождаемым человеческими жертвами.

Исходя из автореферата, Филин А.Н. провел обширный апостериорный анализ надежности основных механизмов тоннельных эскалаторов, на основании статистической обработки экспериментальных данных работоспособности и восстанавливаемости механизмов эскалаторов (парка эскалаторов ГУП «Петербургский метрополитен»), в качестве объекта исследования были выбраны механизмы, риск отказа которых наиболее вероятен, а именно – механизм привода, передаточный механизм, цепной механизм, объединенные с учетом их технологической функции в приводную группу тоннельного эскалатора.

Понятия надежность и безопасность любых технических систем неразрывно связаны с понятием технического диагностирования, заключающегося в контроле технического состояния рассматриваемой системы. В следствии особенностей конструкции и режима работы тоннельных эскалаторов, основным недостатком технического диагностирования узлов тоннельных эскалаторов является применение систем тестового диагностирования и отсутствие научно-обоснованных методик применения систем функционального диагностирования, предполагающих осуществление контроля технического состояния одновременно с функционированием тоннельных эскалаторов по назначению.

Судя по рецензируемому автореферату, в рамках работы «Методика контроля технического состояния основных механизмов тоннельных эскалаторов» Филиным А.Н. в полной мере решена важная научно-практическая задача научно-обоснованного применения систем функционального диагностирования, а именно виброакустических методов контроля, применительно к приводным группам тоннельных эскалаторов.

Актуальность проведенного исследования не вызывает сомнений, вместе с тем, по автореферату имеются замечания, носящие рекомендательный характер:

1. Название диссертационной работы и ее цель исследования не в полной мере соответствует областям исследования паспорта специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины (отрасль наук: технические науки), а именно, методика является результатом научного исследования.

2. При описании научной новизны представленного исследования следует опираться на конкретные значения рассматриваемых параметров, тем самым появляется возможность наиболее точно оценить важность полученных результатов и их теоретическую значимость для отрасли технических наук.

3. В автореферате не показана возможность применения полученных результатов для других машин и механизмов, отличных от тоннельных эскалаторов.

Указанные замечания не являются существенными, не затрагивают основных научных положений и практических результатов диссертации и в целом не снижают общего положительного впечатления от рецензируемой работы.

По объему выполненных экспериментов, новизне, достоверности и степени обоснованности научных выводов, полученных в диссертационной работе, считаю, что она отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, а ее автор Филин Александр Николаевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических

наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

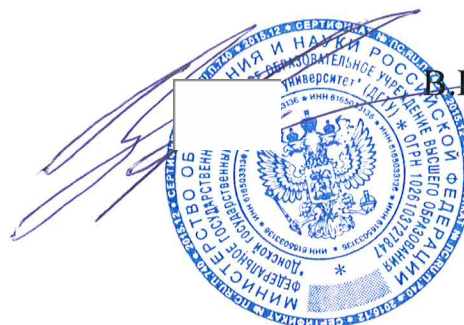
Короткий Анатолий Аркадьевич, гражданин РФ, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, заведующий базовой кафедрой «Эксплуатация транспортных систем и логистика», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донской государственной технической университет» (ДГТУ), диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук защищена по специальности 05.26.04 – Промышленная безопасность

Адрес: 344000, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, д. 1
E-mail: korot@novoch.ru, recepriion@donstu.ru
Телефон: +7(863)273-85-25, 8-800-00-19-30


/ А.А. Короткий

Подпись, должность, ученое звание и ученую степень Короткого Анатолия Аркадьевича заверяю

Ученый секретарь Ученого Совета



В.Н.Анисимов

07.06.2018