



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАУЧНО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «СВАРКА И КОНТРОЛЬ»
ПРИ МГТУ ИМ. Н.Э. БАУМАНА»
«СЕРТИНК»**

Юридический и почтовый адрес: 105005, г. Москва, 2-я Бауманская, д. 5

Сайт: www.sertink.ru / e-mail: mgtu@sertink.ru

Адрес офиса: 105005, г. Москва, Госпитальный пер., д. 4/6, 3-й этаж

Тел/факс: (499) 267-34-56

исх. № 06-09/239

от 11.05.2018

г. Москва

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Филина Александр Николаевича «Методика контроля технического состояния основных механизмов тоннельных эскалаторов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Актуальность темы диссертационной работы, выбранной автором для исследования, не вызывает сомнений. Путем статистической оценки причин аварийных отказов и внеплановых остановов тоннельных эскалаторов, достоверно показано, наиболее значимыми факторами нарушений нормальной работы являются дефекты в элементах приводных групп тоннельных эскалаторов, а именно дефекты подшипников качения и зубчатых зацеплений. Применяемые до исследований автора способы контроля технического состояния приводных групп тоннельных эскалаторов по ряду причин не способны обеспечить требуемый уровень эксплуатационной надежности и безопасности, тем самым Филин А.Н. в своем исследовании решает важную научно-практическую задачу повышения надежности и безопасности тоннельных эскалаторов, путем разработки методики контроля технического состояния их приводных групп, учитывающей особенности работы таких машин.

Исследователем достаточно четко сформулированы цель и задачи исследования. Положения, выносимые на защиту, научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, и в достаточной степени обоснованы результатами исследований автора. Достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций обеспечивается применением апробированных методов теоретических и экспериментальных исследований, а также соответствием экспериментальных и расчетных данных. Судя по материалам автореферата, можно утверждать, что результаты исследования достаточно апробированы и

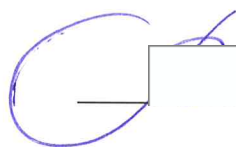
внедрены в учебный процесс университета ФГБОУ ВО ПГУПС и в деятельность специализированных организаций по эксплуатации (ГУП «Петербургский метрополитен») и техническому контролю тоннельных эскалаторов (ЗАО «СТЭК»). По теме диссертационного исследования опубликованы 12 печатных работ, в том числе 3 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, получены 3 патента на различные устройства контроля вибрации.

Несмотря на актуальность и практическую значимость работы по автореферату можно сделать ряд замечаний:

1. В автореферате не обосновано применение уравнений Лагранжа 2-ого рода, как наилучшего метода построения математической модели.
2. В работе говорится о создании программного обеспечения для контроля технического состояния машин и механизмов, однако в автореферате отсутствует его описание.

Несмотря на представленные замечания, диссертационная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Считаю, что Филин Александр Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Доктор технических наук,
руководитель подразделения
«СертиНК» ФГАУ «НУЦСК при
МГТУ им. Н.Э. Баумана»



11.05.2018



Быстрова Н.А.

подпись, М.П.

Быстрова Наталья Альбертовна, гражданин РФ, доктор технических наук, руководитель подразделения «СертиНК» ФГАУ «НУЦСК при МГТУ им. Н.Э. Баумана». Адрес: 105005, г. Москва, 2-я Бауманская, д. 5. E-mail: mgtu@sertink.ru. Телефон: +7 (499) 267-34-56