



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
ЭСКАЛАТОРНАЯ СЛУЖБА

« 11 » 05 20 18 г. № б/н

О Т З Ы В

на автореферат к диссертации Филина А.Н.

на тему «Методика контроля технического состояния основных механизмов тоннельных эскалаторов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04

Проблема оценки технического состояния приводных групп тоннельных эскалаторов является комплексной и предполагает использование современных методик технического диагностирования. Существующие методики характеризуются высокими затратами временных и финансовых ресурсов, основаны на применении методов тестового диагностирования, выполняемых на неработающем тоннельном эскалаторе при разобранных основных узлах привода. Соответственно, существующие методики обладают рядом существенных недостатков, которые могут привести к сокращению срока безотказной работы приводной группы и снизить надежность всего тоннельного эскалатора в целом. Разработка методики контроля технического состояния приводных групп тоннельных эскалаторов с применением методов технического диагностирования, не требующих разбора привода, а также обладающих возможностью их применения в процессе эксплуатации при номинальных нагрузках, является важной и актуальной задачей.

В диссертационной работе показано решение приведенной задачи, путём научно-экспериментального обоснования применения методов виброакустического диагностирования для оценки текущего технического

состояния приводной группы тоннельного эскалатора в процессе его эксплуатации.


Научные положения, выводы и рекомендации по оценке технического состояния приводных групп тоннельных эскалаторов методами виброакустического контроля в процессе эксплуатации, сформулированные автором в диссертационной работе, получены путем изучения достаточного объема отечественной и зарубежной литературы, корректным использованием теоретических и экспериментальных методов, отличаются высокой точностью полученных результатов, поэтому их обоснованность и достоверность не вызывают сомнений.

Научные исследования, выполненные в работе, отличаются большой практической направленностью.

Диссертационная работа Филина Александра Николаевича по своей актуальности, научной новизне и практической значимости представляет законченную научно-исследовательскую работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Считаю, что Филин Александр Николаевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Начальник Эскалаторной службы:




_____ / Сутенс В.Я.
подпись, М.П.

Сутенс Вилис Язепович, СПбГУП «Петербургский метрополитен» Эскалаторная служба, начальник службы, адрес: 198207, г. Санкт-Петербург, Стачек пр., д. 100, тел. 8 (812) 184-08-29.