

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Марусина Алексея Вячеславовича, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения» по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

За последние годы в России наблюдается рост автомобильных перевозок. При этом неуклонно увеличиваются средняя скорость движения транспортного потока, грузоподъемность автомобилей, интенсивность дорожного движения. Однако наряду с этим все более отчетливо проявляются и некоторые отрицательные тенденции автомобилизации, наиболее значимой из которых является значительное число дорожно-транспортных происшествий. По статистическим данным, каждый год в России происходит 150000-200000 аварий, в которых погибает более 30 тысяч человек, и более 200 тысяч человек получают ранения. В этом ряду серьезную долю составляют ДТП, участники которых скрылись с места происшествия.

В сложившейся ситуации проблема обеспечения безопасности дорожного движения является чрезвычайно актуальной, и требует решения большого спектра научно-технических задач и практических мероприятий, обеспечивающих их реализацию. Одной из таких задач на современном этапе, направленной на обеспечения безопасности дорожного движения, автор считает внедрение систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Однако, в настоящее время, отсутствуют механизмы количественной оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Разработанная методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений, в целом позволяет оценить эффективность использования различных технических средств системы, а также степень их влияния на показатели аварийности, и позволяет снизить затраты на приобретение и эксплуатацию технических средств системы путём рационализации, применительно к конкретным участкам автомобильных дорог.

В ходе разработки диссертации правильно определены цель, объект,

предмет и научная задача исследования.

Положения, выносимые на защиту, с достаточной полнотой опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте Высшей аттестационной комиссии, в других изданиях.

Значимость работы повышает тот факт, что ее результаты прошли серьезную апробацию на множестве научно-практических конференций, прошедших как в Санкт-Петербурге, других городах России, так и за рубежом, а разработанная методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в настоящее время уже используется по назначению в повседневной деятельности различными организациями города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Вместе с тем по автореферату имеются отдельные вопросы и замечания:

1. К системообразующим факторам, влияющим на безопасность дорожного движения, автор не относит климатические и сезонные факторы, а относит « x_{11} – население региона, x_{12} – территория региона, x_{13} – количество транспортных средств в регионе», при наличии обобщенных факторов « x_8 – плотность населения в регионе и x_9 – плотность транспорта в регионе».

2. На рисунках 6 и 7 упоминаются «показатели функционирования САФ», однако расшифровка определения не приводится.

3. В алгоритме оценки эффективности функционирования системы автоматической фиксации (рисунок 12, с.19) нет пояснения, каким образом происходит сама оценка эффективности.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на положительную оценку автореферата диссертации.

Вывод: Диссертация Марусина Алексея Вячеславовича является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по разработке методики оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Она отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного

транспорта», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заместитель начальника кафедры автодорожной службы ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева» Министерства обороны Российской Федерации, 199034, г. Санкт-Петербург, Наб. Адмирала Макарова, д. 8

доктор технических наук

Егошин Алексей Михайлович

Преподаватель кафедры автодорожной службы ФГКВОУВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева» Министерства обороны Российской Федерации, 199034, г. Санкт-Петербург, Наб. Адмирала Макарова, д. 8

кандидат технических наук

Букатов Дмитрий Сергеевич

Подпись Егошина А.М. и Букатова Д.С. заверяю:

ВрИО заместителя начальника академии по учебной и научной работе доктор исторических наук



Гаврилов Сергей Владимирович

«25»

10

2017 г.