

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Марусина Алексея Вячеславовича** по теме: «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Повышение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-значимых задач, решаемых на государственном уровне. С 2006 года в Российской Федерации разрабатываются новые мероприятия и технические решения по обеспечению безопасности дорожного движения, одним из которых является применение технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Применение средств автоматической фиксации нарушений ПДД способствует снижению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улично-дорожной сети и повышают дисциплину водителей, но данная тенденция прослеживается не во всех регионах России, в связи с этим необходимы рациональные методы использования этих систем и механизмы оценки их эффективности, которые на сегодня отсутствуют.

Поэтому тема исследования «Разработка методики оценки эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД при обеспечении безопасности дорожного движения» является актуальной.

Приведённые результаты научного исследования имеют высокую практическую значимость и могут быть применены в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации при выполнении задач, сформулированных в Федеральной целевой программе (ФЦП) «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и формировании новых ФЦП на стадии подготовки технических заданий.

Разработанный автором обобщённый критерий оценки влияния параметров функционирования САФ на БДД позволяет оценивать эффективность применения систем автоматической фиксации, что имеет огромный научный интерес для органов МВД России, а также другими учреждениями и организациями, обеспечивающими функционирование систем автоматической фиксации.

Достоверность и обоснованность результатов исследования, многочисленные публикации, дипломы победителя конкурсов грантов по Санкт-Петербургу доказывают апробацию работы и её высокий научный уровень.

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая её высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, можно указать на следующие **замечания:**

1. По каким критериям были выбраны места дислокации САФ для проведения экспериментальных исследований? И как связано кол-во ДТП и количество постановлений?

2. В жизненном цикле САФ автор указывает, что цели и задачи применения технических средств САФ могут быть изменены, но из автореферата не ясно, какие функции предусматриваются реализовывать в рассматриваемых технических средствах автоматической фиксации?

Однако, указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают теоретической и практической ценности диссертационной работы.

В целом представленная работа выполнена на современном уровне, обладает научной новизной, определенной теоретической значимостью и практической ценностью, представляет собой завершённую самостоятельную научно-квалификационную работу и соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым кандидатским диссертациям, а ее автор, Марусин Алексей Вячеславович, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
«Технический сервис в агробизнесе»
д.т.н., профессор


М.А. Керимов
08.11.2017

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет»

Адрес: 196601, Санкт-Петербург, Петербургское ш., 2,

Тел.: 8 (911) 081 57 90

e-mail: martan-rs@yandex.ru

Подпись Керимова М.А.

заверяю

Специалист отд. кадров

Аранасова
08 ноября 2017 г.

