

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения», представленной Марусиным Алексеем Вячеславовичем на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность диссертационной работы Марусина А.В. не вызывает сомнений по причине широкого применения систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильном транспорте Российской Федерации. Активное применение инновационных технологий организации движения на транспорте влечёт за собой необходимость их квалифицированной оценки.

В диссертации представлены авторские разработки, обладающие научной новизной, а именно: математическая модель и методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, алгоритм выбора структуры и обоснования параметров названной системы, обобщённый критерий оценки влияния параметров функционирования системы на безопасность дорожного движения.

Практическую ценность имеют предложенные автором работы регрессионные и эмпирические зависимости, рекомендации, способствующие повышению безопасности дорожного движения. Основные результаты работы Марусина А.В. внедрены в производственный и учебный процесс.

Автором проведена достаточная апробация основных положений диссертации, в том числе на международных конференциях, опубликован ряд печатных работ в изданиях высокого уровня.

По автореферату Марусина А.В. есть следующие замечания:

1. Как можно понять из текста автореферата, понятию «математическая модель функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения» соответствует одна формула (4) на с.11, представляющая

собой эмпирическую зависимость показателя аварийности от факторов, влияющих на безопасность. Следовало бы использовать более точный термин: «уравнение функционирования» или «выражение функционирования».

2. Применение ранговой корреляции Спирмена при обработке полученных экспериментальных данных является избыточным и не способствует повышению точности оценок после проведения корреляционного анализа по Пирсону.

В целом представленная диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, соответствует требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а автор диссертации, Марусин Алексей Вячеславович, заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Организация: Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (НЧИ КФУ), кафедра Эксплуатация автомобильного транспорта (ЭАТ)

Адрес: 423812, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мира, д.68/19, тел. (8552) 58 95 78.

Доцент кафедры ЭАТ НЧИ КФУ,
к.т.н., доцент
E-mail: aleks-jb@rambler.ru



Алексей Юрьевич Барыкин

Кандидатская диссертация по специальности
05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины

Заведующий кафедрой ЭАТ НЧИ КФУ,
д.т.н.

E-mail: alttrak09@mail.ru

Докторская диссертация по специальности
05.20.03 – Технологии и средства технического
обслуживания в сельском хозяйстве



Александр Тихонович Кулаков

31.10.2017

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ
Барыкина, Кулакова ЗАВЕРЯЮ
Набережночелнинский институт КФУ
Отдел кадров *Смирнова*

