

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Абросимовой Анжелики Анатольевны** на тему "Методика оценки и повышения прочности сварных соединений металлоконструкций строительных машин", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины (отрасль наук: технические науки)

Работа Абросимовой А. А. направлена на решение актуальной и важной для строительства и машиностроения научно-практической задачи повышения долговечности, надежности и безопасности эксплуатации строительных машин (СМ), что требует обязательного проведения диагностирования их технического состояния (экспертизы промышленной безопасности) с целью оценки фактического напряженно-деформированного состояния (НДС) металлоконструкций (МК), выдачи заключения о возможности дальнейшей эксплуатации и, если есть необходимость, усиление локальных опасных зон концентрации напряжений (КН) до нормативных значений в сварных соединениях и элементах МК при ремонте.

Научная новизна и практическая значимость работы заключаются в:

- установлении связи между действующими напряжениями, магнитным параметром контроля и структурой металла сварных соединений из конструкционных ферромагнитных сталей.
- разработке оптимальных режимов термоциклической обработки, применяемых для повышения прочности металла в ослабленных локальных зонах концентрации напряжений.
- выявлении влияния пластической деформации металла в различных зонах сварных соединений на структурные изменения и характер изменения петли магнитного гистерезиса.
- разработке методики оценки и повышения прочности сварных соединений металлоконструкций строительных машин в процессе эксплуатации МУ РД 004–16–01.

Достоверность и обоснованность результатов исследований подтверждается значительным объемом теоретических и экспериментальных исследований и согласованием с данными, полученными другими исследователями.

В качестве замечаний по представленному автореферату необходимо высказать следующее:

1. Из автореферата не ясно, в каких случаях наиболее целесообразно проведение постоянного и периодического мониторинга сварных несущих металлических конструкций.

2. Почему существующие современные методики усиления сварных соединений и элементов МК не позволяют использовать их при усилении металла в локальных опасных зонах КН.

Несмотря на отмеченные замечания, представленная диссертационная работа является актуальной и законченной научно-квалификационной работой и удовлетворяет критериям ВАК РФ, а ее автор, Абросимова Анжелика Анатольевна, заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины (отрасль наук: технические науки).

Кандидат технических наук,
(05.05.04 – Дорожные, строительные
и подъемно-транспортные машины),
декан инженерно-технического факультета, доцент кафедры
«Транспортно-технологические средства»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Тувинский государственный университет»,
ул. Ленина, д. 36, г. Кызыл, 667000,
тел.: 8(39422)4-84-06
syldys-mongush@yandex.ru

31.10.2017 г.

Монгуш Сылдыс Чамбаевич

