

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сычева Сергея Анатольевича  
«Высокотехнологичный монтаж быстровозводимых трансформируемых  
зданий в условиях Крайнего Севера», представленной на соискание ученой  
степени доктора технических наук по специальности 05.23.08 – Технология и  
организация строительства

В настоящее время проектирование и строительство быстровозводимых полнособорных зданий развивается чрезвычайно быстрыми темпами, как в России, так и за рубежом. Монтаж зданий из готовых крупных деталей значительно сокращает затраты труда на их возведение. Поэтому в настоящее время значительно увеличивается удельный вес полнособорного строительства. Многофункциональные полнособорные здания из модулей высокой заводской готовности все больше и больше находят свое применение в самых различных видах деятельности.

Диссертант в своей работе обосновал необходимость разработки принципиально новых высокотехнологичных методов монтажа быстровозводимых трансформируемых зданий, системы их сборки и контроля качества выполняемых работ.

Именно поэтому цель и задачи диссертационного исследования, поставленные автором в своей работе, направленные на разработку научных и практических основ высокотехнологичного монтажа быстровозводимых зданий, следует признать актуальными для науки и практики.

Для решения поставленных задач диссидентом разработаны новые концептуальные решения модернизации изготовления и сборки быстровозводимых зданий по всем элементам технологического цикла от завода до объекта строительства; установлена количественная и качественная взаимосвязь времени, трудозатрат и качества монтажа при использовании нового специального монтажного оборудования; разработана система комплексно-интерактивной сборки зданий и оценки показателей технологичности заложенных решений в проектах производства работ.

К достоинствам работы следует отнести новые методы оперативного контроля качества, защищенные автором 9-ю патентами РФ, а также новые способы использования роботизированных телескопических монтажных платформ для автоматизированного возведения полнособорных зданий из унифицированных модулей УВСС. Полученные результаты обладают научной новизной.

В целом, работа представляет собой научную и практическую значимость для проектных и строительных организаций, занимающихся вопросами строительства полнособорных быстровозводимых зданий. К достоинствам работы следует также отнести то, что элементы разработанной технологии внедрены в практику строительства на Крайнем Севере.

Основные результаты исследования изложены в 12 монографиях, 10 патентах, 49 публикациях в ведущих рецензируемых журналах,

рекомендованных ВАК, 4 работах, индексируемых в базе Web of Science и Scopus, а также в других изданиях.

Тем не менее, по содержанию автореферата возникли следующие замечания:

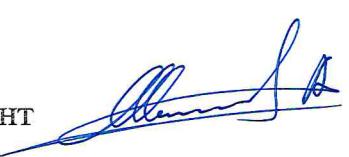
1. Не ясно, как и в какой степени в работе учтены вероятностные факторы, дестабилизирующие строительное производство в условиях Крайнего Севера.

2. Учтены ли в работе результаты многочисленных исследований ЦНИИОМТП, ЦНИИПромзданий и других ведущих институтов в области технологий и организации строительства комплектно-блочным методом, выполненных в 1980-90-х годах?

Однако указанные замечания не оказывают существенного влияния на общую оценку работы.

Автором выполнена работа на актуальную тему, имеющая научную новизну и практическую ценность. Она отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Сычев Сергей Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.08 – Технология и организация строительства.

Доцент кафедры автомобильных дорог  
и строительного производства  
Северного (Арктического)  
федерального университета  
имени М.В. Ломоносова,  
кандидат технических наук, доцент

  
Шепелев  
Александр Львович

Доцент кафедры автомобильных дорог  
и строительного производства  
Северного (Арктического)  
федерального университета  
имени М.В. Ломоносова,  
кандидат технических наук, доцент

  
Раковский  
Виктор Иванович

Адрес: 163002, Архангельск, наб. Северной Двины, 17,  
Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова,  
кафедра автомобильных дорог и строительного производства, тел. (8182) 21-61-29  
E-mail: [a.shepelev@narfu.ru](mailto:a.shepelev@narfu.ru), [v.rakovskiy@narfu.ru](mailto:v.rakovskiy@narfu.ru)

Подписи А.Л. Шепелева и В.И. Раковского заверяю  
Ученый секретарь Совета  
САФУ имени М.В. Ломоносова,  
к.м.н., доцент  
«01» ноября 2017 г.

Раменская Е.Б.

