

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Марусина Алексея Вячеславовича «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Марусина А.В. решает одну из актуальных задач в системе обеспечения безопасности дорожного движения РФ, а именно повышение безопасности дорожного движения за счет эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Проведенные автором исследования позволили определить влияние систем автоматической фиксации на повышение безопасности дорожного движения.

Научная новизна и практическая ценность диссертационной работы не вызывает сомнения. Автором обоснованы параметры, разработана математическая модель, обобщен критерий оценки влияния параметров на безопасность дорожного движения, разработана методика оценки эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на безопасность дорожного движения

Автореферат диссертации Марусина А. В. дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способным решать сложные научные задачи.

Однако в качестве замечаний и вопросов по содержанию автореферата, следует отметить следующее:

1. На стр. 10 автором в ходе проведения теоретических исследований были установлены системообразующие факторы такие как $x_1, x_2, x_3 \dots x_{13}$. В результате разработки математической модели установлены наиболее значимые факторы по степени влияния на показатели аварийности x_1, x_2, x_3, x_8 (стр. 11). В тексте отмечено, что x_3 это количество стационарных технических средств систем автоматической фиксации, однако для выполнения экспериментальных

исследований был выбран фоторадарный комплекс «КРИС-П» стр. 12, который согласно инструкции по эксплуатации является передвижным комплексом.

2. На рис. 4, непонятно какие комплексы фото видео фиксации «КРИС» отмечены в местах дислокации («КРИС-П» или «КРИС-С»).

Указанные замечания не снижают теоретическую и практическую значимость диссертационной работы. Материалы в автореферате изложены в логической последовательности, обобщены на высоком теоретическом и практическом уровне. По всем установленным критериям, рассматриваемая работа отвечает требованиям ВАК РФ а её автор – Марусин Алексей Вячеславович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зеликов Владимир Анатольевич

394 087, ЦФО, Воронежская область, г.Воронеж, ул. Тимирязева, 8

кафедра Организации перевозок и безопасности движения

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова"

05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

19.10.2017

Заведующий кафедрой Организации

перевозок и безопасности движения

Воронежского государственного

лесотехнического университета,

кандидат технических наук, доцент


19.10.2017

В.А. Зеликов

Доцент кафедры Организации

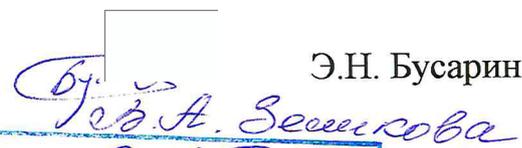
Перевозок и безопасности движения

Воронежского государственного

лесотехнического университета,

кандидат технических наук, доцент




Э.Н. Бусарин
Личную подпись Э.Н. Бусарина
Удостоверено:
Секретарь департамента
19.10.2017 г.