

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Марусина Алексея Вячеславовича  
«Методика оценки эффективности функционирования систем  
автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения»,  
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация  
автомобильного транспорта.**

Проблема аварийности на автомобильных дорогах является одной из важнейших угроз общественной безопасности. Она приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД), крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. В Российской Федерации разрабатываются новые мероприятия и технические решения по обеспечению безопасности дорожного движения, одно из них – внедрение систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Поэтому, тема исследования, направленного на повышение безопасности дорожного движения с применением систем автоматической фиксации (САФ), является актуальной.

Научный интерес представляют результаты теоретических и экспериментальных исследований по выявлению взаимосвязи между показателями функционирования систем автоматической фиксации и показателями аварийности. Полученные закономерности позволяют установить их влияние на аварийность, разработать обобщённый критерий оценки влияния параметров функционирования САФ на безопасность дорожного движения и на этой основе оценивать эффективность применения данных систем по предложенным диссертантом зависимостям.

Комплексный подход автора к достижению поставленной цели – разработке методики оценки эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения при обеспечении безопасности дорожного движения позволил предложить методику и реализовать задачи, сформулированные в научном исследовании. Достоверность и обоснованность результатов исследования, многочисленные публикации, представленные в автореферате, доказывают завершённость диссертационной работы и её достаточно высокий научный уровень.

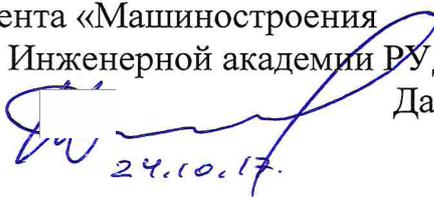
Положительно оценивая качественный уровень диссертационной работы, можно указать на следующие **замечания**:

1. Непонятно, почему при разработке модели функционирования САФ в числе системообразующих факторов, не учтены вопросы их использования в различных физико-географических и дорожных условиях, которые носят случайный характер (в вероятностно-статистическом смысле).

2. В модели влияния факторов, представленной на стр.10, на мой взгляд, не в полной мере раскрыты параметры вектор-функции, влияющие на функционирование системы автоматической фиксации.

В целом представленная диссертационная работа, судя по автореферату и опубликованным работам, выполнена на хорошем уровне, обладает научной новизной, определенной теоретической значимостью и практической ценностью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым кандидатским диссертациям, а ее автор, Марусин Алексей Вячеславович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор департамента «Машиностроения  
и приборостроения» Инженерной академии РУДН  
д.т.н., доцент

  
24.10.17.

Данилов Игорь Кеворкович

Место работы: Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования «Российский университет  
дружбы народов»

Адрес: 117198, Центральный Федеральный округ, г. Москва, ул.  
Миклухо-Маклая, д.6

Тел.: 8-495-955-09-39

e-mail: [danilov\\_ik@rudn.university](mailto:danilov_ik@rudn.university)

Подпись  И.К. заверяю  
вер. специализации



Подпись  И.В.