

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мальшакова Альберта Владимировича на тему «Методика оценки влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации. Одним из направлений, позволяющим уменьшить потери прибыли предприятий, эксплуатирующих в условиях Сибири и севера пассажирские транспортные средства, возникающие из-за частых отказов пневмоподвески автобусов в зимний период, является уменьшение простоев автомобилей в ожидании запасных частей. Учитывая различную потребность в запасных частях для восстановления работоспособности пневмоподвески в разные периоды года, необходимо управлять запасами элементов подвески на складе предприятия. И обеспечивать оптимальный уровень запасов элементов подвески, дающий уменьшение простоев. В связи с этим тема диссертационной работы Мальшакова А.В. является актуальной.

Теоретическая и практическая значимость состоит в том, что автором определены факторы, влияющие на надежность пневмоподвески автобусов большого класса и закономерности их влияния на интенсивность потока отказов пневмобаллонов; разработаны математические модели влияния сезонных факторов на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса; разработана имитационная модель формирования потребности в элементах пневмоподвески при эксплуатации автобусов в переменных природно-климатических условиях; разработана методика определения потребности количества запасных частей, на основе имитационной модели и выявленных закономерностей формирования потребности в запасных частях в течение года; разработано программное обеспечение, позволяющее рассчитывать количество пневмобаллонов с учетом сезонной вариации интенсивности и условий эксплуатации, использование, которого даст возможность уменьшить простои автомобилей в ожидании ремонта.

Основные выводы работы достоверны, так как наряду с теоретическими имитационными исследованиями в работе использовались результаты пассивного натурного эксперимента.

Публикации. Результаты работы достаточно полно отражены в 29 публикациях (в том числе, в 6 статьях в журналах, рекомендуемых ВАК). Основные положения и результаты диссертации освещены на научно-исследовательских конференциях (в том числе, международных).

По автореферату имеется следующее замечание:

В автореферате не приводятся сведений о количестве единиц подвижного состава автобусов большого класса автотранспортного предприятия, для которого получены результаты выполненной работы и

сделаны выводы. А также не ясно, для какого диапазона единиц подвижного состава применима разработанная методика.

Содержание и уровень выполнения работы соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Несмотря на приведенное замечание, представленная работа является завершенной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор, Мальшаков Альберт Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Автоматизация
производственных процессов и
электротехника» ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный автомобильно-дорожный
университет (СибАДИ)»
(научная специальность 05.05.04 –
«Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины»)
Тел.: 8-962-058-40-38
E-mail: sherbakov_vs@sibadi.org

Щербаков Виталий Сергеевич
07.09.2017 г.

Доктор технических наук, доцент, профессор
кафедры «Автомобили, конструкционные
материалы и технологии» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»
(научная специальность 05.05.04 –
«Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины»)
Тел.: 8-923-672-50-92
E-mail: kms142@mail.ru

Корытов Михаил Сергеевич
07.09.2017 г.

Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, 5, ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

