

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Мальшакова Альберта Владимировича по теме: «Методика оценки влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» в диссертационный совет Д 212.223.02, при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Рост автомобильного парка в России приводит к необходимости увеличивать объем операций связанных с ремонтом автотранспортной техники. Качество деталей, а также режимы и условия эксплуатации автомобилей могут существенно повлиять на износ узлов и агрегатов. Поэтому актуальность темы данной диссертационной работы связана с изучением влияния эксплуатационных затрат от сезонных изменений температуры воздуха, а также количества отказов деталей и оптимизации процесса формирования склада запасных частей. Оптимизация заключается в определении потребного числа запасных частей по критерию минимума суммарных затрат.

В целом, теоретическая значимость диссертационной работы Мальшакова А.В. заключается в определении факторов, влияющих на надежность пневмоподвески, разработке математической модели влияния сезонных факторов на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса и разработке методики определения запасных частей.

Практическое значение диссертационной работы, заключается в разработке и обосновании решений связанных с определением количества пневмобаллонов с учетом сезонной вариации интенсивности и условий эксплуатации.

Также следует отметить широкое внедрение результатов в учебном процессе, что позволяет осуществлять углубленную подготовку специалистов в области технической эксплуатации автомобилей.

Исследования проведены на высоком научно-техническом уровне, автореферат написан и оформлен грамотно, однако следует отметить ряд замечаний:

1. В разделе экспериментальных исследований не делается акцент на точность полученных результатов. Следовало бы указать погрешность эмпирических и модельных исследований.

2. Из автореферата не ясно, насколько разработанный автором программный продукт адаптирован для взаимодействия с существующим программным обеспечением на предприятиях транспорта.

3. Для описания закономерности влияния сезонных факторов на интенсивность потока отказов была использована модель в виде формулы (1), однако обоснование такого выбора в автореферате не приводится.

Однако высказанные замечания не снижают научной ценности диссертационной работы. В целом можно сделать вывод, что представленная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор – Мальшаков А.В. – заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный
Старший преподаватель кафедры Транс
университет», канд. техн. наук

С.В. Хмельницкий

Профессор кафедры Транспорта
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный
университет», канд. техн. наук, профессор

В.Н. Катаргин

11.09.2017.

660041, Россия, Красноярск, проспект Свободный, 79. Тел. 244-82-13.
В.Н. Катаргин: тел. сот. 8(913)534-78-64, e-mail: katargin@gmail.com
С.В. Хмельницкий: тел. сот. 8(902)925-00-04, e-mail: hmel.sv@gmail.com



ФГАОУ ВО СФУ
Подпись В.Н. Катаргина заверяю
Начальник общего отдела Т.И. Мухоморова
14 09 2017 г.