

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Мальшакова Альберта Владимировича на тему «Методика оценки влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса»*, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Анализ состояния вопроса показывает, что влияние сезонных колебаний условий эксплуатации изучено не в полной степени, поэтому требуется разработать методическое обеспечение для учета влияний сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса. Вот почему, *актуальность темы данной диссертации*, целью которой обозначена разработка методики оценки влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса для решения задачи определения потребного количества запасных частей, *не вызывает сомнения*.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется тем, что в ней:

- определены факторы, влияющие на надежность пневмоподвески автобусов большого класса и закономерности их влияния на интенсивность потока отказов пневмобаллонов;
- разработаны математические модели влияния сезонных факторов на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса;
- разработана имитационная модель формирования потребности в элементах пневмоподвески при эксплуатации автобусов в переменных природно-климатических условиях;
- разработана методика определения потребности количества запасных частей, на основе имитационной модели и выявленных закономерностей формирования потребности в запасных частях в течение года.

Практическая ценность работы заключается в том, что автором разработано методическое и программное обеспечение (свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2016610010, дата регистрации 11.01.2016), позволяющее рассчитывать количество пневмобаллонов с учетом сезонной вариации интенсивности и условий эксплуатации, использование, которого даст возможность уменьшить простои автомобилей в ожидании ремонта, что снижает потери прибыли..

По содержанию автореферата *имеются следующие замечания*:

- недостаточно раскрыта роль технической службы автотранспортного предприятия на поддержание эксплуатационной надежности пневмоподвески при эксплуатации автобусов в переменных природно-климатических условиях.

В целом диссертация представляет собой законченную научную работу, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор *Мальшаков Альберт Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10-Эксплуатация автомобильного транспорта*.

Зав. кафедрой «Автомобильный транспорт и автосервис»
ФГБОУ ВО Курганский государственный университет
д-р техн. наук, профессор



ВАСИЛЬЕВ ВАЛЕРИЙ
ИВАНОВИЧ

Контактные данные:

640020, Россия, Курганская обл., г. Курган, ул. Советская, д. 63, корпус 4
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Курганский государственный университет"

Тел.: (3522) 65-49-50

E-mail: vviprof@rtural.ru

Докторская диссертация по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

*Верно: документотел А.Ку-
Мальшаков А.В.*