

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Бойцева Андрея Владимировича
«Методика обоснования параметров вальцов дорожного катка с
изотропным силовым воздействием на асфальтобетонную смесь»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины**

Диссертация является логическим продолжением многолетних научных исследований сотрудников кафедры «Транспортные и технологические системы» Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого. Тема работы является безусловно актуальной, т.к. в условиях все возрастающих нагрузок от транспортных средств на полотно автодорожного покрытия, процесс колееобразования значительно снижает качество этого покрытия, и как следствие, пропускную способность магистрали и ухудшает условия безаварийной работы транспортных средств.

Научная новизна диссертационной работы заключается в попытке изучения влияния поперечных уплотняющих нагрузок в плоскости движения катка на повышение качества дорожного покрытия и подтверждена как теоретическими положениями, что отражается в публикациях и выступлениях автора на научно-технических конференциях, так и экспериментальными исследованиями.

С практической точки зрения, особо следует отметить методики и рекомендации по определению и выбору параметров нового рабочего органа и модернизации существующих катков. Судя по представленным в автореферате исследованиям можно сделать вывод, что цели диссертационной работы достигнуты.

Однако, при изучении текста автореферата возникли следующие замечания:

- непонятно каким образом изменяются рабочие скорости дорожных катков, оснащенных вальцем с эластомерным покрытием;
- изучались ли процессы, происходящие в смеси при движении катка, оснащенного новым вальцем, назад;

- приведенные в автореферате графики показывают зависимость деформаций дорожного покрытия только от количества проездов, и при этом нет упоминания от удельного давления при проезде и скорости перемещения транспортного средства, которые на наш взгляд являются важными характеристиками при колееобразовании.

Указанные замечания не снижают теоретической новизны и практической значимости работы. В целом, судя по автореферату, представленная диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, выполненной в соответствии с требованиями ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а автор работы – Бойцев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

08.09.2017 г.

Заведующий кафедрой
«Транспортные и технологические системы»
ФГБОУ ВО
«Тюменский индустриальный университет»
д.т.н., профессор

 Ш. М. Мерданов

Доцент кафедры
«Транспортные и технологические системы»
ФГБОУ ВО
«Тюменский индустриальный университет»
к.т.н., доцент

 Г.Г. Закирзаков

Контактные данные:

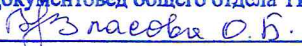
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»

Кафедра «Транспортные и технологические системы», телефон: +7(3452) 28-33-86

Адрес: 625039, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72.

Мерданов Шахбуба Магомедкеримович: д.т.н. (специальность 05.05.04- строительные и дорожные машины), профессор; стаж работы в ТИУ 30 лет, e-mail: merdanovsm@tyuiu.ru

Закирзаков Годиль Газизович: к.т.н. (специальность 05.05.04- строительные и дорожные машины), доцент; стаж работы в ТИУ 8 лет, e-mail: zakirzakovgg@tyuiu.ru

Подпись Мерданова Ш.М., Закирзакова Г.Г.
заверяю
Документовед общего отдела ТИУ

08.09.2017

