

ОТЗЫВ

научного руководителя доктора технических наук, доцента Сафиуллина Равиля Нурулловича о работе аспиранта Марусина Алексея Вячеславовича над диссертацией на тему: «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Марусин Алексей Вячеславович работает на кафедре «Технической эксплуатации транспортных средств» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» в должности ассистента.

Научными исследованиями, связанными с повышением эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения и оптимизации их использования в транспортном комплексе страны, соискатель занимается с 2013 года по настоящее время. Тема диссертационной работы соответствует задачам Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 гг.», направленная на обеспечение безопасности дорожного движения при применении современных технических средств контроля нарушений правил дорожного движения.

В процессе написания диссертации Марусин А.В. проявил исследовательские способности. В соответствии с выявленными проблемами были сформулированы задачи исследования. Практический опыт работы и хорошие теоретические знания позволили соискателю успешно справиться с поставленными задачами.

Методические и методологические разработки, изданные по материалам исследования Марусина А.В., используются в учебном процессе в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» при изучении общетехнических дисциплин. За период выполнения диссертационной работы Марусин А.В. проявил себя как

грамотный научный работник, способный самостоятельно решать поставленные научные проблемы. Результаты исследований также реализованы актами и дипломами победителя конкурса грантов Санкт-Петербурга.

Считаю, что диссертационная работа «Методика оценки эффективности функционирования систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения» является законченным научным исследованием и отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Марусин Алексей Вячеславович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

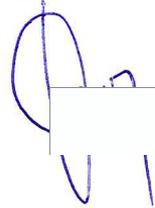
Научный руководитель

д.т.н., доцент кафедры «Транспортных систем»

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Адрес: 190005, Санкт-Петербург,

2я Красноармейская ул., д. 4



Р.Н. Сафиуллин

