

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бойцева Андрея Владимировича
"МЕТОДИКА ОБОСНОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ВАЛЬЦОВ ДОРОЖНОГО КАТКА С
ИЗОТРОПНЫМ СИЛОВЫМ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА АСФАЛЬТОБЕТОННУЮ СМЕСЬ»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины

В соответствии с современным подходом к решению проблемы повышения дорожных одежд необходима разработка новых машин для уплотнения асфальтобетона. Актуальность темы диссертационного исследования А. В. Бойцева вытекает из наличия не решённой научной проблемы - необходима разработка новых способы борьбы с образованием колеи в слоях дорожных одежд. В работе речь идёт как о разработке новых рабочих органов уплотняющих машин, так и о создании совокупности методов, которые можно применять на этапе подбора асфальтобетонных смесей. Решение указанных проблем потребовало от А. В. Бойцева проведения теоретических исследований с использованием современных вычислительных методов, а также проведение стендового экспериментального исследования.

Следует отметить разработку диссертантом новой технологии уплотнения, основанный на изменении траектории укатки уже существующими гладковальцовыми катками. Благодаря данной технологии возможно получение изотропного дорожного покрытия без внесения конструктивных изменений в рабочие органы уплотняющих машин. Разработаны способы оценки величины анизотропии свойств асфальтобетонных смесей в лабораторных условиях. Предложены новые рабочие органы, позволяющие получить изотропное дорожное покрытие. Полученные результаты опубликованы в 3 статьях в ведущих научных журналах, рекомендованных ВАК, так же имеется свидетельство о государственной регистрации программы ЭВМ. Материалы исследования доложены на нескольких представительных международных и всероссийских конференциях.

В качестве недостатка следует отметить тот факт, что экспериментальное исследование проводилось только для трёх составов асфальтобетонных смесей. Можно было бы провести исследование для большего количества составов смесей. Указанное замечание не снижает значимости диссертационной работы.

В целом можно сделать вывод, что, представленная диссертация является законченным научным исследованием по актуальной проблеме колееобразования и создания совокупности методов борьбы с ней с помощью уплотнения. Полученные в диссертации результаты представляют большой интерес как с теоретической, так и с практической точек зрения. Они являются новыми и хорошо обоснованными с научной точки зрения. Считаю, что работа А. В. Бойцева удовлетворяет требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор Бойцев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины.

Заведующий кафедрой механики и инженерной графики

ФГБУ ВО Санкт-Петербургский университет Г России
кандидат технических наук, доцент

К.С. Иванов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны,

и чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
бульвар Московский пр. 149, mechanika2002@yandex.ru, 388-20-41

