

В диссертационный совет Д 212.223.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»

ОТЗЫВ

официального оппонента

**доктора технических наук, профессора Опарина Сергея Геннадиевича
на диссертационную работу Шведковой Татьяны Юрьевны
«Управление рисками при разработке инвестиционно-строительных
проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-
частного партнерства», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства;
экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами (строительство)**

1. Актуальность темы исследования

В целях повышения инвестиционной привлекательности общественно значимых и стратегически важных инвестиционно-строительных проектов развития транспортной системы страны, требующих для реализации значительных капитальных вложений, в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности Российской Федерации проводятся мероприятия по активному внедрению и совершенствованию государственно-частного партнерства (ГЧП), в частности, в форме концессионных соглашений.

Опыт использования ГЧП при реализации проектов строительства автомагистралей и скоростных (в том числе платных) автомобильных дорог показывает, что одним из важнейших условий обеспечения эффективности государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства оказывается анализ, оценка и управление рисками таких проектов. А в случае инвестиционно-строительных проектов платных скоростных дорог проблема распределения и управления рисками проекта является ключевой, от решения которой нередко зависит судьба проекта в целом.

К настоящему времени в России и за рубежом накоплен значительный опыт применения механизмов ГЧП и стандартизированных процедур оценки и управления рисками инвестиционно-строительных проектов. Вместе с тем, в современной теории управления рисками результаты и эффекты, достигаемые при реализации механизмов государственно-частного

партнерства в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности, их влияние на риски участников проекта и проекта в целом исследованы недостаточно.

В этой связи тема диссертационного исследования Шведковой Татьяны Юрьевны, посвященная развитию теоретических основ и разработке методов управления рисками инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе ГЧП в среднесрочной перспективе, является весьма актуальной и своевременной.

2. Обоснованность и достоверность научных результатов и выводов

Обоснованность научных результатов и выводов, сформулированных в диссертации, обеспечивается обобщением теоретических положений и опыта реализации механизмов ГЧП в России и за рубежом, глубиной проработки рисков инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог, обоснованностью принятых исходных данных и положений.

Достоверность результатов диссертации подтверждается корректным применением современных методов моделирования рисков и управления рисками, сопоставлением полученных результатов с результатами аналогичных исследований в смежных областях, а также сходимостью результатов проведенного автором исследования с результатами деятельности Автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Выводы диссертации не противоречат существующим представлениям о государственно-частном партнерстве, нормативно-правовой базе и механизмах его реализации в сфере дорожного хозяйства, о причинах возникновения и капитале рисков инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог.

Основные положения диссертационной работы докладывались и обсуждались на XV Международной научно-практической конференции «Саморазвитие, самоуправление и трансформационные изменения в инвестиционно-строительной сфере» (СПбГАСУ-2013), 68-й Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов, молодых ученых «Актуальные проблемы современного строительства» (СПбГАСУ-2015), а также на XIII научно-практической конференции с зарубежным участием «Инновационная экономика и промышленная политика региона» (ЭКОПРОМ–2015), секция «Управление рисками в экономике: проблемы и решения».

3. Научная новизна результатов исследования

Представленная к защите диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет интерес вследствие своей научной новизны, основными элементами которой являются:

1) развитие теоретических положений и принципов управления рисками инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог, реализуемых на основе механизмов ГЧП. По сравнению с существующими определениями государственно-частное партнерство в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности рассматривается автором как определенная система договорных отношений субъектов государства и предпринимательства, основанная на предварительном распределении рисков, обязательств, полномочий и ответственности сторон;

2) расширение принципов распределения ответственности и рисков инвестиционно-строительных проектов строительства платных автомобильных дорог на условиях ГЧП;

3) анализ синергетического эффекта и степени его влияния на вероятность возникновения рисков проекта на этапе идентификации и качественного анализа рисков в системе «СРЕДА-ЭКОНОМИКА-ПРОЕКТ»;

4) обоснование методических положений и алгоритм управления рисками участника инвестиционно-строительного проекта платной автомобильной дороги на условиях государственно-частного партнерства, включающий распределение рисков между участниками ГЧП и комплекс мероприятий по снижению рисков проекта.

Судя по опубликованным научным работам, основные научные результаты диссертационной работы Шведковой А.Ю., выносимые на защиту, получены автором лично.

4. Значимость результатов исследования для науки и практики

Значимость полученных результатов для науки состоит в развитии теоретических основ, принципов и способов управления рисками инвестиционно-строительных проектов строительства платных автомобильных дорог на условиях ГЧП, что, несомненно, представляет определенный теоретический интерес для ученых и специалистов, занимающихся в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности использования разработанных автором методических положений по формированию системы управления рисками на этапе проектной подготовки и принятия управленческих решений при реализации

комплексных проектов развития дорожной инфраструктуры в условиях государственно-частного партнерства.

5. Оценка содержания диссертации и автореферата

Основные положения, выводы и результаты исследования раскрыты в диссертации, автореферате и публикациях соискателя.

Соискателем продемонстрирована хорошая степень овладения состоянием теории и практики государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности.

Диссертация имеет внутреннюю целостность, содержит совокупность новых научных результатов и практических положений, выносимых на защиту, и свидетельствует о личном вкладе автора в решение актуальной научной задачи.

Диссертация выполнена на 142 страницах машинописного текста и содержит основную часть, включая 20 таблиц и 20 рисунков, список литературы из 179 наименований и 3 приложения. Основная часть состоит из введения, трех глав и заключения.

Автореферат отражает основное содержание диссертации, а использованный автором стиль изложения способствует пониманию диссертационной работы и позволяет объективно оценить результаты проведенного исследования.

Основные результаты диссертационного исследования достаточно полно отражены в 9-ти опубликованных работах, в том числе 4 работы опубликованы в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

В целом диссертационная работа соответствует паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - строительство; Экономика предпринимательства), по которой она подготовлена и представлена к защите.

6. Замечания и недостатки

Положительно оценивая диссертационную работу Шведковой Т.Ю. в целом, вместе с тем, нельзя не обратить внимания на ряд ее недостатков и упущений:

1) Предложенные автором принципы распределения рисков (§ 2.1, С.53) недостаточно обоснованы, а их применение на практике не решает проблему распределения ответственности и рисков между участниками государственно-частного партнерства. Некоторые принципы, сформулированные автором (например, «принцип точки отсчета» и

«принцип интереса») нельзя назвать принципами распределения рисков, а «принцип обязательного страхования» носит дискуссионный характер, поскольку страхование не является бесспорным способом управления рассматриваемыми в работе рисками по сфере возникновения. При этом на С. 61 диссертации автор правильно указывает основной принцип распределения рисков, заключающийся в «...обоснованной передаче риска и ...финансовой компенсации принятия риска за счет прибыли».

2) В диссертации не рассмотрен системный риск, возникающий в случае неспособности одного из участников государственно-частного партнерства выполнить свои обязательства по контракту (концессионному соглашению) и приводящий к нарушению функционирования других участников.

3) При анализе синергетического влияния рисков (С. 79-84) не раскрыт экономический смысл такой синергии и порядок построения «матрицы синергетического влияния», поскольку синергетический эффект обычно характеризуется возрастанием эффективности проекта или эффективности деятельности участника в результате интеграции, слияния отдельных частей в единую систему - за счет так называемого системного эффекта. Предлагаемый автором коэффициент синергетического влияния по своей сути напоминает коэффициент корреляции, характеризующий степень взаимного влияния факторов риска.

4) При проведении качественного анализа рисков автором использован метод экспертного опроса (С. 101), при этом в работе отсутствуют рекомендации по формированию группы экспертов и оценке согласованности их мнений с использованием коэффициента конкордации.

5) Было бы целесообразно в дальнейшей работе соискателя больше внимания уделить обоснованию (выбору) показателей и критериев оценки рисков, а также количественным методам оценки и управления рисками инвестиционно-строительных проектов строительства платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства.

7. Заключение по диссертационной работе

В целом диссертационная работа Шведковой Т.Ю. является завершенной научно-квалификационной работой, содержащей новое решение актуальной задачи развития теоретических положений и разработки методов управления рисками инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства в среднесрочной перспективе, имеющей значение для развития дорожного хозяйства и дорожной деятельности в Российской Федерации.

Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор Шведкова Татьяна Юрьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Официальный оппонент

доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики и менеджмента в строительстве
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»

 Опарин Сергей Геннадиевич

190031 г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Тел. 8(812) 457-8505, +7(921)317-8788

E-mail: oparinsg@mail.ru

