

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. ректора ФГБОУ ВО
«Воронежский государственный
архитектурно-строительный университет»
К. Проскурин

и.я. 2016 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию Шведковой Татьяны Юрьевны «Управление рисками при разработке инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Актуальность темы исследования

Диссертационная работа Шведковой Т.Ю. посвящена одной из актуальных проблем – управлению рисками при разработке инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства (ГЧП). Необходимость эффективного управления рисками в целях обеспечения финансовой стабильности участников ГЧП доказана зарубежным и отечественным опытом реализации масштабных инвестиционных проектов на основе тесного сотрудничества государства и частного предпринимательства. При этом автором справедливо отмечается, что в настоящее время в имеющейся методологической и научно-исследовательской базе, обеспечивающей реализацию ГЧП-проектов, существует необходимость в развитии новых эффективных подходов к управлению предпринимательскими рисками, а также формировании системы риск-менеджмента частным партнером при реализации ИСП на основе ГЧП.

Значимость исследуемой проблемы, ее практическая направленность и недостаточная проработанность методических основ предопределили актуальность настоящего исследования.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации: автором выполнена постановка задачи; разработана оригинальная классификация рисков, возникающих при реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе ГЧП по сфере возникновения; предложен и обоснован алгоритм управления рисками при вступлении партнера в инвестиционно-строительный проект платной автомобильной дороги на основе ГЧП; а также разработана методика формирования системы риск-менеджмента при разработке проектно-сметной документации.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, определяется исследованием широкого спектра отечественной и зарубежной литературы по теории и практике управления рисками, проблемам развития инвестиционно-строительного комплекса, проектного менеджмента, а также развития института ГЧП при реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог.

В работе изучены и использованы основные нормативные и нормативно-технические документы, касающиеся применения ГЧП в инвестиционно-строительной деятельности. Теоретические обобщения и методические рекомендации, содержащиеся в диссертационной работе, базируются на применении: системного и структурного анализ и синтеза; методов научной абстракции и наблюдения; аналогии и сравнения; моделирования; ранжирования; экспертных и балльных оценок.

Научная новизна полученных результатов исследования заключается в следующем:

1. На основе детального анализа различных подходов к определению сущности и содержания «государственно-частного партнерства», автором представлено собственное видение термина

«государственно-частного партнерства» (стр.15), основанное на рассмотрении взаимоотношений сторон как системы, имеющей определённые принципы предварительного распределения рисков, финансовой ответственности и полномочий главных участников ГЧП.

2. Ценным научным результатом являются разработанные автором принципы распределения рисков между сторонами государственно-частного партнерства (принцип точки отсчета, интереса, контроля, ориентации на будущее, обязательного страхования (стр.53)), которые служат неотъемлемой частью системы договорных отношений субъектов ГЧП-соглашения и подтверждают необходимость предварительного распределения рисков в целях повышения ответственности участников ГЧП.

3. Разработанная автором классификация рисков, возникающих при реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства по сфере возникновения (стр. 55), позволяющая четко определить место каждого риска в их общей системе. Автором выделены основные четыре группы рисков: организационно-управленческие, политико-правовые, финансово-экономические и транспортные. Отдельным блоком автор выделяет проектные риски и внешние риски в их общей системе. Предложенная классификация представляет собой инструмент, позволяющий также определить партнеров, на которых возлагается предполагаемый риск при реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог в аспекте государственно-частного партнерства.

4. Научной новизной обладает методика формирования системы риск-менеджмента при разработке проектно-сметной документации (стр. 95-107). Она содержит пять основных этапов: 1) анализа рисков в системе «СРЕДА – ПРОЕКТ – ЭКОНОМИКА», позволяющий конкретизировать процесс выявления рисков 2) анализ синергетического влияния рисков с применением инструмента «матрица синергетического влияния» 3) расчет авторского коэффициента синергетического влияния 4) качественный анализ рисков с помощью экспертной оценки в целях определения уровня вероятности

возникновения рисков и уровня их воздействий 5) формирование общей матрицы рисков. Автором выявлена роль транспортных рисков, связанных с проектной деятельностью, что позволяет на стадии проектирования идентифицировать взаимосвязанные с ними внешние и внутренние риски с целью их преодоления.

5. На основании исследования проблемы распределения и взаимосвязи рисков между участниками при реализации инвестиционно-строительных проектов на условиях государственно-частного партнерства разработан алгоритм управления рисками, применение которого позволит партнеру принять решение о запуске проекта в зависимости от проанализированных потенциальных рисков, возникающих при разработке проекта. Алгоритм включает предложенный автором комплекс мероприятий направленный на предотвращение, минимизацию и ликвидацию рисков, который включает: предупреждение, смягчение, уклонение, страхование, передачу и принятие рисков (стр.93).

Научная значимость заключается в развитии научно-методического аппарата, направленного на управление рисками при разработке инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства.

Рекомендации по практическому использованию результатов и выводов диссертации: разработанные автором основные принципы распределения рисков между участниками ГЧП; алгоритм управления рисками при вступлении партнера в инвестиционно-строительный проект платной автомобильной дороги на основе ГЧП; методика формирования системы риск-менеджмента при разработке проектно-сметной документации могут быть использованы в деятельности органов исполнительной власти и частного предпринимательства при реализации комплексных проектов развития транспортной системы на основе государственно-частного партнерства.

Особая практическая значимость работы состоит в возможности применения ее выводов и рекомендаций в рамках проектной деятельности.

Замечания по диссертационной работе:

1. В раскрытых автором на стр. 29 основных моделях и формах взаимодействия государственно-частного партнерства, применяемых в РФ для реализации ИСП платных автомобильных дорог, по нашему мнению, не уместно объединение форм «контракт жизненного цикла (КЖЦ)» и «концессия» в единую модель, следует выделить КЖЦ в отдельную группу.

2. В отличие от диссертационной работы, в автореферате в п. 5 на стр. 18 не раскрыто содержание комплекса мероприятия по снижению степени воздействия рисков.

3. Предложенный в авторской классификации рисков реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе ГЧП по сфере возникновения блок «транспортные риски» требует, по нашему мнению уточнения и более подробного описания.

4. Автором в работе (п. 1.2 стр. 32-41) в графической форме приводится большое количество статистической информации по реализации проектов ГЧП в мировой практике, которая, по мнению рецензента, может быть размещена в приложении.

5. При формировании матрицы синергетического влияния рисков, представленной в таблице 11 на стр.83, величина риска инфляции, на наш взгляд, учитывая продолжительность таких проектов, а также ее сложившийся уровень, представляется заниженной (по мнению автора, этот фактор низко вероятен). При этом риск интерфейса, под которым вероятнее всего, предполагаются способы организации транспортного потока, вполне вероятен.

Заключение

Диссертация Шведковой Т.Ю. является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Работа написана литературным языком, грамотно, стиль изложения доказательный.

Диссертационная работа содержит достаточное количество графического и табличного материала, примеров, расчетов и пояснений. По каждой главе и работе в целом имеются выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013г. Вопросы, решенные в диссертационной работе, имеют существенное значение для решения важных прикладных задач по управлению рисками при разработке инвестиционно-строительных проектов на основе государственно-частного партнёрства. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Шведкова Татьяна Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08. 00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Отзыв на диссертацию и автореферат рассмотрен и утвержден на заседании кафедры экономики и основ предпринимательства « 6 » июня 2016 г., протокол № 12.

Результаты голосования «за» -31, «против» – 0, «воздержались» – 0.

Заведующий кафедрой
экономики и основ
предпринимательства
ФГБОУ ВО Воронежский ГАСУ,
доктор экономических наук,
профессор

Валентин Васильевич Гасилов

Адрес: 394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д.84
Тел./факс: +7(473)271-59-05
E-mail: chancellery@vgasu.vrn.ru

Ю
ина
г.