

**Общество с ограниченной ответственностью
«СК «РостЭнерго»**

Юр.адрес: Транспортный пер., дом 12, литер А, г. Санкт-Петербург, 191040
Факт.адрес: Тамбовская ул., дом 50, литер А, г. Санкт-Петербург, 192007
телефон (812) 766-62-42, 767-15-61
факс (812) 766-62-42, e-mail askrost@vandex.ru

ИНН 7842439850, КПП 784201001 ОГРН 1107847350797, р/сч. 40702810317060009677 в Филиале
№ 7806 ВТБ 24 (ПАО) г. Санкт-Петербург, корп/ сч. 3010181030000000811, БИК 044030811, ОКВЭД 45.2
ОКПО 69161018, ОКТМО 40912000



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кожевниковой Марины Владимировны
«Организационно-экономический механизм развития инженерной
инфраструктуры города на основе государственно-частного
партнерства», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и
управление народным хозяйством: экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство),
экономика предпринимательства

Работа автора посвящена исследованию состояния инженерной
инфраструктуры города и путям ее развития. Исследование основано на
отечественном и зарубежном опыте, а также учитывает интересы разных
участников строительного комплекса. По содержанию результатов
исследования, отраженных в автореферате диссертации, следует отметить
следующее.

Работа выполнена на очень актуальную тему и отражает результаты
исследований автора по разработке организационно-экономического
механизма развития инженерной инфраструктуры города на основе
государственно-частного партнерства, укрупненного алгоритма организации
упомянутого государственно-частного партнёрства и методике
компенсирования затрат застройщику на строительство инженерной
инфраструктуры.

В части научной новизны, по нашему мнению, особого внимания
заслуживает разработанный автором организационно-экономический
механизм развития инженерной инфраструктуры города. Данный
организационно-экономический механизм базируется на государственно-
частном партнерстве. Именно эта форма взаимодействия частных и
предпринимательских структур наиболее актуальна и востребована на
сегодняшний день. Принципы организационно-экономического механизма,
обозначенные автором, верны и являются базой для успешной реализации
проекта. Все элементы ОЭМ (представленного на стр. 18) логически
взаимоувязаны. Кроме того, описанная схема возмещения затрат на
строительство инженерной инфраструктуры путем предоставления
налоговых вычетов в совокупности с получением прибыли из тарифа

подтверждена расчетами и так же представляется нам интересной и перспективной для реализации.


Методика по возмещению застройщику затрат на создание инженерной инфраструктуры, являющаяся еще одним элементом научной новизны, представляет собой последовательность действий, которые позволят осуществить выбор оптимальной схемы возмещения затрат и обеспечить развитие инженерных сетей в условиях кризиса.

Основные положения и выводы диссертации могут быть применимы на федеральном и региональном уровнях в качестве основы при формировании и заключении соглашений о государственно-частном партнерстве.

Из недостатков работы можно отметить низкий уровень цитируемости работ отечественных авторов, посвященных проблематике исследования.

В целом по автореферату можно сделать вывод, что исследование выполнено на актуальную тему, имеет научную новизну и практическую значимость. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кожевникова Марина Владимировна, несомненно, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство), экономика предпринимательства.

Коммерческий директор
ООО «СК «РостЭнерго» _____

 /Бортник Андрей Николаевич/

Подпись удостоверяю
Начальник отдела по работе с персоналом
Морозова Вера Владимировна _____

