

## ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора Лашова Бориса Васильевича на диссертационную работу Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Тема исследований, выбранная автором диссертации и связанная с развитием частно-государственного предпринимательства (ЧГП) в дорожном хозяйстве, представляет значимый научный и практический интерес. Работа базируется на теоретическом и экспериментальном материале, научно и экономически обоснованном.

В автореферате обоснована возможность использования разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дороги. Обосновано также применение алгоритма отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов. Предложены новые источники софинансирования проектов ЧГП, в связи с чем разработан алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования.

Таким образом, актуальность, научная новизна и практическая ценность диссертационной работы П.А.Лаврентьева не вызывают сомнений.

Результаты исследований прошли достаточную апробацию на научно-технических конференциях различного уровня. По теме диссертации опубликовано 10 работ, в том числе 8 изданы в журналах, входящих в Перечень ВАК.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Отсутствует детализация значений коэффициентов вычета  $\alpha$  по конструктивным частям элементов дороги при определении штрафа за содержание дорог в части порядка расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог на основе обеспеченных потребительских свойств.

2. В исследовании не рассмотрены возможности привлечения средств из других разновидностей накопительных фондов: фонды социального страхования, банковские инвестиционные институты и др.

Указанные замечания не снижают положительной оценки работы. На основании изложенного считаю, что работа П.А. Лаврентьева соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

**Профессор кафедры экономики и управления  
Ленинградского государственного университета  
им. А.С. Пушкина, д.э.н.**

**Б.В. Лашов**

СПб-Пушкин, Петербургское ш,10  
Т. 8 812 4517441  
28.03.2016.

Подпись Лашова  
Удостоверяю 29 03  
Документовед ОК