

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Развитие сети автомобильных дорог существенно влияет на экономику страны и качество жизни населения. Но настоящий уровень потребительских свойств российских автомобильных дорог на более чем половине протяженности не соответствует действующим нормативам. Тем самым замедляются показатели экономического роста России в отсутствие качественной транспортной инфраструктуры.

Анализ мирового опыта показывает, что наиболее эффективный путь по приведению уровня потребительских свойств дорог к требуемому является переход к частно-государственному предпринимательству (ЧПП) в сфере их ремонта и обслуживания.

Системный анализ существующих источников по данному вопросу показал, что в настоящее время в научных трудах российских ученых и за рубежом вопросы управления потребительскими свойствами автомобильных дорог в сфере их ремонта и обслуживания, вопросы привлечения внебюджетных инвестиций в ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог исследованы недостаточно глубоко.

В рассмотренной работе Лаврентьев П. А. исследовал эти вопросы комплексно и с системных позиций. Поэтому рассматриваемая работа, направленная на решение комплекса важных проблем, является весьма актуальной.

Основным научным результатом диссертационного исследования можно считать разработку методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П для последующего определения суммарных затрат по контракту.

К научной новизне относится:

1. Разработан алгоритм отбора проектов ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов,

основанный на критериях, характеризующих финансовые показатели проекта и уровень потребительских свойств объекта.

2. Определены целесообразные варианты видов дорожной деятельности (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в зависимости от обеспечиваемых потребительских свойств дороги.

3. Разработана и экономически обоснована методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги P , учитывающего изменения продольной ровности дороги IRI , износа покрытия дороги h , и приведённой интенсивности дорожного движения N для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧПП в сфере ремонта и обслуживания дороги.

4. Разработан порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств, позволяющий минимизировать риски заказчика и стимулирующий исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.

5. Разработан алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧПП для получения внебюджетного финансирования, основанный на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона, претендующего на внебюджетное финансирование своего проекта, финансовые показатели проекта и потребительские свойства объекта.

Отмечая высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций диссертационного исследования, стоит выделить следующие замечания:

1. Автор не изучил возможность привлечения инвестиций для внебюджетного финансирования отдельных видов работ, включенных в содержание дорог (обслуживание) согласно действующей номенклатуре работ.

2. При оценке проектов ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для получения внебюджетного финансирования не учтено возможное различие значений частных критериев для отдельных административных районов и муниципальных образований, на территории которых может находиться объект ЧПП.

Однако, отмеченные недостатки носят рекомендательный характер, и не влияют на общую оценку работы. В целом, работа выполнена на высоком профессиональном уровне и хорошо оформлена.

Диссертационная работа «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог» соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Заведующий кафедрой
региональной экономики и природопользования
Санкт-Петербургского государственного
экономического университета, д.г.н., профессор
Разумовский Владимир Михайлович

Санкт-Петербург, Набережная канала Грибоедова, 32

25.03.2016

П

Заг

упр

О

ж

191023, Санкт-Петербург, улица Садовая, дом 21., Тел.: (812) 310-47-29,
dept.krep@unecon.ru