

УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор ФГАОУ ВО
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
д.э.н., профессор Глухов В.В.

«19» февраля 2016 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Актуальность темы диссертации

Развитие сети автомобильных дороги и их транспортно-эксплуатационное состояние оказывают существенное влияние на развитие экономики и качество жизни населения. В настоящее время на 50 % протяженности российских автодорог уровень потребительских свойств не соответствует действующим нормативам, что приводит к снижению скоростей сообщения, увеличению себестоимости перевозок автомобильным транспортом, так на дорожной сети России расход горючего на 100 км в 1,5 раза больше чем в развитых зарубежных странах. Одной из основных причин низких потребительских свойств автомобильных дорог является несовершенство существующей контрактной системы, ориентированной на оплату дорожной деятельности по объемам выполненных работ, а не по конечному результату – обеспеченным потребительским свойствам дороги. Анализ мирового опыта показывает, что наиболее эффективной мерой для решения задачи достижения требуемого уровня потребительских свойств автомобильных дорог является применение частно-государственного

контрактов для ремонта и обслуживания дорог. Это дает основание утверждать, что научная задача, сформулированная в диссертации, является актуальной.

Для достижения поставленной задачи при внедрении механизмов ЧПП необходимо корректно спрогнозировать затраты на обеспечение установленных потребительских свойств дороги. Именно данному вопросу уделено наибольшее внимание в работе. Разработана методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, которая позволяет сформировать долгосрочную стратегию обслуживания и ремонта дороги и определить суммарные затраты по контракту. Выводы и рекомендации, полученные автором, позволяют обеспечить экономически обоснованное управление потребительскими свойствами автомобильных дорог с помощью контрактов ЧПП в сфере их ремонта и обслуживания.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации: автором выполнена постановка задачи, разработана оригинальная методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, предложены алгоритм отбора проектов ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧПП для получения внебюджетного финансирования, а так же порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций обеспечены: применением нормативных и статистических данных на основе современных методов математического моделирования и программирования. Представленные в теоретической и практической части диссертации положения и выводы строго соответствуют сформулированным

задачам исследования. Полученные автором результаты соответствуют проведенным ранее исследованиям. Принятые в работе допущения и ограничения обоснованы и отражены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач в области частно-государственного предпринимательства в дорожном хозяйстве. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

Новизна полученных результатов исследования заключается в решении комплекса задач, обеспечивающих возможность эффективного внедрения механизмов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, в том числе:

1. Решены вопросы выбора дорожных объектов для реализации их ремонта и обслуживания на основе ЧГП на стадиях формирования органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов и получения внебюджетного финансирования, разработаны соответствующие алгоритмы отбора проектов, основанные на многокритериальной оценке, включающей финансовые характеристики проекта, уровень потребительских свойств объекта, показатели социально-экономического развития региона.

2. Разработаны решения по научно обоснованному определению затрат на период действия соглашений ЧГП на ремонт и обслуживание дорожных объектов и финансовой ответственности за их добросовестное исполнение, включая:

- выбор целесообразных видов дорожной деятельности (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в зависимости от обеспечиваемых потребительских свойств дороги;

- введение нового комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги и разработку методики его прогнозирования для

последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧПП в сфере ремонта и обслуживания дороги;

- разработку порядка расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств.

Обоснованность научных положений, рекомендаций и достоверность результатов исследований достигаются:

– корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования;

– применением современного математического аппарата;

– репрезентативными объемами выборок;

– оценкой достоверности экспериментальных исследований;

– широким использованием метода экспертных и балльных оценок.

Научная значимость результатов исследований заключается в совершенствовании ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог путем совершенствования методов управления потребительскими свойствами автомобильных дорог, отличающихся от известных разработок использованием новой методики расчета зависимостей изменения потребительских свойств во времени для корректного прогнозирования затрат по проекту ЧПП.

Рекомендации по практическому использованию результатов и выводов диссертации: разработанные автором алгоритмы отбора проектов ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов и выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧПП для получения внебюджетного финансирования, методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги и порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств могут быть использованы в

деятельности федеральных и региональных органов управления автомобильными дорогами для повышения потребительских свойств автомобильных дорог Российской Федерации, что позволит обеспечить снижение себестоимости автомобильных перевозок, повысить уровень комфорта и безопасности дорожного движения.

Особая практическая значимость работы состоит в возможности применения ее выводов и рекомендаций в рамках дорожной деятельности на сети автомобильных дорог Российской Федерации.

Замечания по диссертационной работе:

1. В диссертации не приведена методика определения коэффициентов значимости частных критериев отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для формирования инвестиционного портфеля и не представлены материалы обосновывающие принятые в работе значения коэффициентов значимости.
2. Автором не обосновано распределение долей эксплуатационного платежа за ремонт и капитальный ремонт в рамках соглашения ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, выплачиваемые сразу после окончания данных видов дорожной деятельности и оставляемые на последующие периоды. Вызывает сомнение эффективность принятого в работе разделения для всех объектов по 50 %. Представляется, что данное распределение должно изменяться в зависимости от вида дорожной деятельности, специфики объекта, надежности партнера по соглашению ЧГП.
3. В порядке расчета эксплуатационных платежей, представленном в диссертации, предусмотрены только штрафные санкции, в то время как международный опыт показывает, что, как правило, кроме штрафных санкций предусматриваются и стимулирующие доплаты за обеспечение более высокого уровня потребительских свойств объекта

и сокращения договорных сроков ограничений движения, вызванных производством работ.

4. В работе отсутствует обоснование принятого при оценке финансовых результатов снижения затрат в рамках проектов ЧГП до 10 % в сравнении с традиционными соглашениями на те же объекты.

Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором в дальнейшей работе и последующих публикациях по теме исследования.

Заключение

Работа является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Работа написана литературным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, пояснений, рисунков, графиков, примеров и подробных расчетов. По каждой главе и работе имеются выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, в которой содержатся решения важных прикладных задач в области развития механизмов частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Лаврентьев Павел Андреевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

