

ОТЗЫВ

доктора экономических наук, доцента Севека Вячеслава Кыргызовича на диссертационную работу Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Развитие частно-государственного предпринимательства (ЧГП) в дорожном хозяйстве является важной задачей, которая требует незамедлительного решения в Российской Федерации. В связи с хроническим недофинансированием дорожной сети России поиск внебюджетных источников финансирования дорожной деятельности является актуальным.

Работа основывается на большом объеме теоретических и экспериментальных исследований, является глубоко проработанной. Полученные результаты обладают научной новизной и практической значимостью. И следует отметить как наиболее значимые следующие результаты:

- алгоритм отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов;

- методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги P , учитывающего изменения продольной ровности дороги IRI , износа покрытия дороги h , и приведённой интенсивности дорожного движения N для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дороги.

- порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств, позволяющий минимизировать риски заказчика и стимулирующий исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.

Таким образом, актуальность, научная новизна и практическая ценность диссертационной работы П.А.Лаврентьева не вызывают сомнений.

Результаты исследований прошли достаточную апробацию на: I, II Международном конгрессе «Актуальные проблемы современного строительства», СПбГАСУ (2012г., 2013г.); V, VI Всероссийской конференции «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и

искусственных сооружений», АСДОР (2012г., 2013г.); Международном Конгрессе, посвященном 180-летию СПбГАСУ «Наука и инновации в современном строительстве — 2012», СПбГАСУ.

По теме диссертации опубликованы статьи, в том числе в изданиях, включенных в перечень ВАК.

По содержанию автореферата имеется следующее замечание:

1. Автор не оценил в диссертационном исследовании возможности софинансирования за счет средств инвестиционных портфелей государственных и негосударственных пенсионных фондов софинансировать проекты ЧТП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Указанное замечание не снижает положительной оценки работы. На основании изложенного считаю, что диссертационная работа П.А. Лаврентьева соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Декан экономического факультета
ФГБОУ ВПО «Тувинский государственный
университет», доктор экономических наук,
доцент

Севек Вячеслав Кыргысович

667000, Республика Тыва, г. Кызыл,
ул. Ленина, д. 36, тел. 89133538566
23.03.2016 г.

Подпись Севек

23.03.2016