

ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора, Ходачека Владислава Михайловича на диссертационную работу **Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частного-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог»**, представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

На сегодняшний день тема исследования, рассматриваемая автором, является особо актуальной. В условиях недостатка финансирования для строительства новых автомагистралей и поддержания существующей дорожной сети РФ в нормативном состоянии, крайне необходимы внебюджетные инвестиции в дорожное хозяйство. Автор утверждает, что превалирующая часть отечественных проектов частного-государственного предпринимательства в дорожном хозяйстве – это вновь построенные дороги. В связи с этим опыт реализации проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания недостаточен.

Цель диссертационного исследования Лаврентьева П.А. - состоит в развитии частного-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, за счет применения новых форм контрактных отношений, таких как долгосрочные контракты, ориентированные на обеспечение конечных показателей потребительских свойств дороги. В результате ему удалось получить результаты, представляющие большой научный и практический интерес. К наиболее значимым результатам следует отнести:

1. Алгоритм отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, основанный на критериях, характеризующих финансовые показатели проекта и уровень потребительских свойств объекта.
2. Экономически обоснованную методику прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П, для определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дороги.
3. Порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильной дороги, стимулирующий исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.
4. Алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования.

Достоверность полученных результатов обосновывается посредством современных методов исследования. Основные положения диссертации апробированы на научно-практических конференциях и опубликованы в 10 статьях в научных изданиях, в том числе 8 статей в изданиях из списка ВАК.

Положительно оценивая выполненную квалификационную работу Лаврентьева П.А., следует указать на некоторые недостатки:

1. В разработанном порядке расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания при определении коэффициентов вычета необходимо задавать в зависимости от видов работ, а не от элементов дороги.

Отмеченные недостатки не влияют на общий результат работы, имеющей научную новизну, практическую значимость и соответствующей требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Это позволяет заключить, что Лаврентьев Павел Андреевич по совокупности научных результатов диссертационной работы «Развитие частного государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог» заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Профессор кафедры
макрэкономического регулирования
Северо-Западного института управления –
филиала ФГБОУ ВО Российской академии
народного хозяйства и государственной службы
при Президенте РФ,
доктор экономических наук,
профессор

– Ходачек Владислав Михайлович

199178 Россия, Санкт-Петербург
Средний пр., В.О., д. 57/43
СЗИУ (филиал ФГБОУ ВПО «РАНХиГС»)
Тел. 8-921-401-59-04,
gosfin@list.ru

Подпись
Начальни
персонал:

25.03.2016