

## ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора, Лимонова Л.Э. на диссертационную работу Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

В условиях становления рыночной экономики в нашей стране все более широкое распространение получают механизмы государственно-частного предпринимательства (ГЧП), однако их применение все еще не получило массового характера. В дорожном хозяйстве доля дорог, которые управляются посредством ГЧП, незначительна и составляет всего 0,2% от протяженности сети дорог РФ, при этом все проекты дорожных ГЧП относятся к строительству и реконструкции автомобильных дорог. Поэтому исследование применения ГЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог является для российского дорожного хозяйства актуальным. Именно перевод сферы ремонта и обслуживания автомобильных дорог на долгосрочные контракты, ориентированные на обеспечение потребительских свойств дорог, позволит решить проблему повышения качества наших автомобильных дорог.

Насколько можно судить по автореферату, автором грамотно определены цель и задачи исследования, которые успешно решены в работе. Для достижения цели проведен содержательный анализ накопленного международного и отечественного опыта.

Как видно из автореферата, выполненное научное исследование содержит элементы научной новизны и имеет практическую значимость. В частности, хотелось бы отметить разработанные автором:

- алгоритм отбора проектов ГЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, основанный на критериях, характеризующих финансовые показатели проекта и уровень потребительских свойств объекта;

- методику прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, для определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ГЧП в сфере ремонта и обслуживания дороги;

- порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ГЧП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств, стимулирующий исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.

- алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ГЧП для получения внебюджетного финансирования, основанный на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона, претендующего на внебюджетное финансирование своего проекта, финансовые показатели проекта и потребительские свойства объекта.

### **Выводы и рекомендации**

Насколько можно судить по автореферату, выполненная диссертация по её содержанию и глубине теоретической проработки является завершённым научным исследованием. Структура работы логична, разделы её взаимосвязаны, выводы научно аргументированы. Представленную диссертационную работу, с точки зрения логики ее построения, широты охвата и глубины проработки поставленных задач, можно считать завершённым научным исследованием.

Теоретическое значение полученных научных результатов заключается в дальнейшем развитии теории государственно-частного предпринимательства в дорожной отрасли. В прикладном аспекте основным достоинством работы является возможность использования ее результатов в практической деятельности органов управления

автомобильными дорогами и предприятий дорожной отрасли при заключении соглашений на ремонт и обслуживание автомобильных дорог.

Автореферат дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способном решать сложные научно-педагогические задачи. Использование целого комплекса методов подтверждает достоверность полученных результатов.

Согласно автореферату результаты исследований по теме диссертации широко представлены научной общественности, опубликованы и обсуждались на научно-практических конференциях.

Достоверность и новизна основных результатов работы не вызывает сомнений и подтверждается натурными экспериментами. Работа Лаврентьева П.А. содержит все требуемые элементы кандидатской диссертации. Работа прошла широкую апробацию. Автореферат написан на достаточно высоком научном уровне.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

- автор не рассмотрел вариант внебюджетного финансирования проекта ГЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог за счет негосударственного пенсионного фонда.

- по всей работе автор использует термин «частно-государственное предпринимательство (ЧГП)», в то же время и в научной литературе, и в законодательстве и практике применения чаще используется термин «государственно-частное партнерство (ГЧП)». Последний термин кажется более устоявшимся, хотя, безусловно, оба термина имеют право на существование.

В целом диссертационная работа удовлетворяет требованиям научной новизны и имеет практическую значимость.

Считаю, что диссертационная работа «Развитие частного-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог» соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Генеральный директор  
АНО «МЦСЭИ «Леонтьевский центр»,  
д.э.н., профессор

Л.Э. Лимонов

190005, Санкт-Петербург,  
7-я Красноармейская, д. 25  
Тел: (812) 316-62-46, факс: (812) 712-67-67  
АНО «МЦСЭИ «Леонтьевский центр»

Подпись руки Лимонова Л.Э. заверяю.

Менеджер по управлению персоналом  
АНО «МЦСЭИ «Леонтьевский центр»

Е.Ю. Викторович