

**В диссертационный совет Д 212.223.04
при ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»**

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора Попкова Валерия Павловича на диссертационную работу Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Представленная работа включает в себя 141 страницу машинописного текста, в том числе 14 рисунков, 34 таблицы, список литературы из 168 наименований.

1. Актуальность темы диссертационной работы

Одной из последних тенденций взаимодействия бизнеса и государства в различных странах мира является повышения уровня вовлечения частного капитала в финансирование отраслей реальной экономики и социальной инфраструктуры в различных формах, от контрактов, управления в действующих объектах до осуществления частными компаниями строительства, ввода и эксплуатации новых объектов инфраструктуры. Развитие этого процесса определяется множеством факторов. Первое – национальные правительства многих стран не располагают достаточными финансовыми и материальными ресурсами для того, чтобы модернизировать, обслуживать и расширять находящиеся в собственности государства производства и инфраструктуру. Второе – частный бизнес в значительно большей степени, чем государство, обладает мобильностью, способностью к нововведениям, использованию технических и технологических изменений.

Правительство же, в свою очередь, может облегчать условия реализации проекта путем предоставления земли под возводимые объекты инфраструктуры, интеллектуальной собственности.

Одним из важнейших направлений взаимодействия государства и частного бизнеса является решение проблемы повышения уровня потребительских свойств автомобильных дорог.

Используемая на сегодняшний день объемно-затратная система государственного заказа с традиционной методикой определения затрат при планировании работ по ремонту и обслуживанию автомобильных дорог не ориентирована на обеспечение потребительских свойств автомобильной дороги. В результате более половины эксплуатируемых российских автодорог имеют уровень потребительских свойств, не соответствующий не только нормативным требованиям, но и качеству с позиции с пользователей.

Анализ опыта применения частно-государственного предпринимательства (ЧГП) в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства показал его достаточно высокую эффективность по сравнению с традиционными формами заключения контрактов.

При формировании контрактов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог крайне важно, как справедливо замечает соискатель, разработать корректную финансовую модель, с учетом уровня потребительских свойств автомобильной дороги, установленного контрактом, их изменения во времени.

Системный анализ существующей практики ЧГП в РФ и за рубежом показал, что вопросы планирования затрат в соглашениях ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дорог в настоящее время проработаны недостаточно глубоко, особенно в части обеспечения потребительских свойств автомобильных дорог.

В условиях сложной экономической ситуации в России и мире дорожное хозяйство страны испытывает значительный дефицит в финансовых ресурсах. В этих условиях алгоритм выбора проектов ЧГП в

сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для получения внебюджетного финансирования позволит поддержать автомобильные дороги на высоком потребительском уровне.

В представленной на рассмотрение работе соискатель подошел к решению этого вопроса комплексно. В итоге он обосновал подход и методику прогнозирования комплексного показателя оценки потребительских свойств автомобильной дороги «П» для последующего определения суммарных затрат по совместному контракту между государством и предпринимательскими структурами.

Все это подтверждает актуальность темы данного исследования.

2. Научная новизна исследований и полученных результатов

Одним из основных научных результатов исследования можно считать разработку подхода и методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги «П» для последующего определения на его основе состава, структуры и общих суммарных затрат по контракту между представителями государства и предпринимательским сообществом.

При этом к новым научным результатам можно отнести:

1. Теоретические основы авторского обоснования сущности понятия частного государственного предпринимательства и генезис его исторического развития в мировой и отечественной практике.
2. Алгоритм отбора проектов ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, основанного на критериях, характеризующих финансово-экономические показатели оценки совместного инвестиционного проекта с учетом потребительских свойств объекта.

3. Техничко-экономическая оценка целесообразности различных вариантов видов дорожной деятельности (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧГП в зависимости от совместно обеспечиваемых потребительских свойств дороги.

4. Методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П, учитывающего изменения эксплуатационных показателей, характеризующих: износ покрытия дороги, ровность дороги, приведённая интенсивность дорожного движения - в целях последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дороги.

5. Методические положения для расчета величины эксплуатационных платежей исполнителю в рамках совместного контракта ЧГП по ремонту и обслуживанию в целях обеспечения необходимого уровня их потребительских свойств, позволяющего минимизировать риски заказчика и стимулирующего исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.

По результатам новизны были получены Акты внедрения: в Комитете по дорожному хозяйству Администрации Ленинградской области, в ООО «Компалекс» (г. Тверь) в рамках создания автоматизированной информационной системы управления эксплуатацией автомобильных дорог регионального значения общего пользования Ленинградской области на базе операционных систем Windows, iOS, Android.

3. Степень обоснованности и достоверности научных результатов и выводов, сформулированных в диссертации

В рассматриваемой диссертации соискателем критически проанализированы достижения и основные теоретические положения предшествующих зарубежных и отечественных исследователей по вопросам

теории и практики частно-государственного предпринимательства, технико-экономической оценки и управления инвестиционными проектами в области ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Обоснованность и достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций достигается корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования, применением автором современного математического аппарата, проведенной оценкой достоверности экспериментальных исследований, подтверждением результатами сравнения размера социально-экономических эффектов от долгосрочных соглашений ЧГП и традиционных соглашений в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

4. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций, изложенных в диссертации

Сформулированные соискателем выводы и научно-практические рекомендации имеют теоретическое и прикладное значение. Они дополняют и расширяют известные подходы и методологические инструменты (т.е. показатели, принципы и методы) применяемые для комплексной оценки эффективности развития ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог

Для теории это связано с расширением знаний в области бизнес-деятельности государственных и частных предпринимательских структур при решении технико-экономических задач.

Для практики это связано с возможностью совместного проектирования обслуживания и финансирования конкретных проектов из реального сектора экономики.

Это подтверждается публикациями соискателя и результатами внедрения отдельных положений диссертации в Администрации

Ленинградской области, в ООО «Компалекс» (г. Тверь) и в учебном процессе.

5. Замечания и недостатки диссертации

Однако, несмотря на общее положительное впечатление о диссертации, в ней имеются отдельные недостатки и спорные утверждения соискателя. К ним можно отнести следующие:

1. Анализируя механизм использования государственного и частного партнерства для повышения потребительских свойств и качества автомобильных дорог, соискатель слабо раскрыл экономически интерес предпринимательских структур, участвующих в этой бизнес-деятельности. Недостаточно изложен и алгоритм получения ими, а не пользователями дорог, предпринимательского дохода.

2. Анализируя различные методы оценки потребительских свойств дорог (см § 1.3, рис.3), порядок оплаты ремонтных работ (см § 2.3, рис.10) и др. Соискатель некорректно заимствует гостовские графические символы и обозначения, используемые при построении алгоритмов, что снижает восприятие сущности и логики моделируемых с их помощью процессов.

3. Спорным является утверждение соискателя о целесообразности создания и применения АСУ по управлению потребительскими свойствами автомобильных дорог (см § 1.4, стр.42-44). В лучшем случае это не управление, а автоматический мониторинг состоянием автомобильных дорог с последующим «ручным» принятием решений по их приведению к уровню нормативных требований через различные ремонты и регламентные обслуживания.

4. В § 3.1 на стр.99 и далее в расчетной части диссертации соискатель использует нормативные сведения по разнице величин затрат при объемно-затратной системе государственного заказа и контрактах ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог (10%), величину прибыли

(8%) у предприятий, занимающихся ремонтом и обслуживанием автомобильных дорог РФ, а также ставку рефинансирования ЦБ РФ, равную 8,25%. Но при этом не объясняет откуда он их взял или как рассчитал, а от них зависит эффективность участия предпринимательских структур в ремонтных и регламентных работах на автомобильных дорогах.

5. В автореферате на стр.5 второе положение, выносимое на защиту, характеризует научную новизну недостаточно корректно, так как непонятно, что соискатель подразумевает под вариантами «видов дорожной деятельности» (ремонт, капитальный ремонт и содержание) – что затрудняет восприятие новизны данного положения.

6. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней

Отмеченные недостатки не снижают достоинств выполненного исследования. Соискатель Лаврентьев П.А. продемонстрировал научную подготовленность по изучаемой многоаспектной проблеме, умение логично, связано решать рассматриваемую научную проблему. Диссертация содержит отдельные новые теоретические результаты и имеет практическую значимость не только для предпринимательства в сфере дорожного ремонта, но и для других сфер, которые используют механизм государственно-частного партнерства.

Основное содержание диссертации отражено в 10 печатных работах, включая 8 статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ, общим объемом 3,1 п.л.

Диссертация соответствует Паспорту научной специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности в т.ч.: экономика предпринимательства), п.п. 8.23 «Особенности организации и развития частно-государственного предпринимательства». Диссертационная работа Лаврентьева П.А. является

самостоятельной завершенной научно-квалифицированной работой, отвечающей в целом требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Лаврентьев Павел Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управления народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в т.ч. Экономика предпринимательства).

Официальный оппонент,
Доктор экономических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», профессор
кафедры Торгового дела
и товароведения

Попков Валерий Павлович

Контактная информация:

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (СПбГЭУ)
Саловая ул., д.21, г. Санкт-Петербург, Россия. 191023.
Телефон: 8-812-767-18-85
Электронный адрес: dept.kkdip@unecon.ru

ПОДПИСЬ ДУЖИ ЗАБЕРЯЮ

ДРОВ
/
СОВА