

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора Гасилова Валентина Васильевича на диссертационную работу **Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог»**, представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности **08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства)**.

Рецензируемая работа выполнена на 141 странице машинописного текста, в том числе 14 рисунков, 34 таблицы, список литературы из 168 наименований.

1. Актуальность темы диссертационной работы

Уровень развития автомобильных дорог оказывает существенное влияние на развитие экономики и качество жизни населения. Потребительские свойства автомобильных дорог на более чем 50% протяженности не соответствуют действующим нормативам. Анализ мирового опыта показывает, что наиболее эффективный путь решения задачи достижения требуемого уровня потребительских свойств автомобильных дорог является переход к ЧПП в сфере их ремонта и обслуживания.

Основой формирования соглашения проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог в ЧПП является корректная разработка финансовой модели, где определены размер затрат на дорожную деятельность для обеспечения заявленного уровня потребительских свойств дороги.

Системный анализ выявленных источников показал, что в настоящее время в научных трудах по экономике предпринимательства в РФ и за рубежом вопросы управления потребительскими свойствами автомобильных дорог в сфере их ремонта и обслуживания, вопросы привлечения внебюджетных инвестиций в ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог исследованы недостаточно глубоко.

Существенным отличием соглашений ЧП в дорожном хозяйстве от традиционных (объемно-затратных) соглашений является оплата выполненных работ не за их объем, а за достигнутый уровень потребительских свойств. В этом случае заказчику работ необходима система оценки достижения требуемого уровня потребительских свойств исполнителем, которая должна быть привязана к материальному вознаграждению в зависимости от результата работы исполнителя.

При реализации проектов ЧП крайне важным является вопрос поиска новых источников внебюджетного финансирования проектов ЧП сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог и разработки системы выбора проектов ЧП для получения внебюджетного финансирования.

В представленной на рассмотрение работе Лаврентьев Павел Андреевич подошел к решению этого вопроса комплексно и с системных позиций. При проведении диссертационного исследования автор провел глубокое экспериментальное исследование на сети автомобильных дорог регионального значения Ленинградской области, получив зависимости изменения ключевых характеристик потребительских свойств автомобильных дорог от срока службы дороги после ремонта и интенсивности движения по ней.

Диссертант предложил научно обоснованную методику прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги на основе которого производится определение суммарных затрат в соглашении ЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Рассматриваемая работа, направленная на решение комплекса важных проблем в сфере дорожного хозяйства, является весьма актуальной.

2. Научная новизна исследований и полученных результатов

Основным научным результатом исследований можно считать введение комплексного показателя потребительских свойств автомобильной

дороги разработку методики его прогнозирования для последующего определения суммарных затрат по контракту.

К новым научным результатам можно отнести:

1. Разработку алгоритма отбора проектов ЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов, основанного на критериях, характеризующих финансовые показатели проекта и уровень потребительских свойств объекта.
2. Определение целесообразных вариантов видов дорожной деятельности (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в зависимости от обеспечиваемых потребительских свойств дороги.
3. Разработку и экономическое обоснование методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П, учитывающего изменения продольной ровности дороги IRI, износа покрытия дороги h , и приведённой интенсивности дорожного движения N для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧП в сфере ремонта и обслуживания дороги.
4. Разработку порядка расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств, позволяющего минимизировать риски заказчика и стимулирующего исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.
5. Разработку алгоритма выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧП для получения внебюджетного финансирования, основанного на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона, претендующего на внебюджетное финансирование своего проекта, финансовые показатели проекта и потребительские свойства объекта.

По результатам новизны были получены Акты внедрения: в Комитете по дорожному хозяйству Администрации Ленинградской области, в ООО «Компалекс» (г. Тверь) в рамках создания автоматизированной информационной системы управления эксплуатацией автомобильных дорог регионального значения общего пользования Ленинградской области.

3. Степень обоснованности и достоверности научных результатов и выводов, сформулированных в диссертации

В рассматриваемой диссертации и автореферате критически проанализированы достижения и теоретические положения предшествующих исследователей по вопросам развития ЧПП в дорожном хозяйстве в РФ и зарубежом, по вопросам существующих методик оценки потребительских свойств автомобильных дорог при их ремонте и обслуживании в ЧПП в РФ и зарубежом, изложенные в 144 отечественных и 24 зарубежных источниках.

Изучение выводов, научных результатов и основных положений диссертации позволило установить, что соискатель достаточно хорошо владеет вопросом и четко излагает необходимые доказательства правильности своих научных результатов и выводов. Автором корректно использованы апробированные опытом подходы в оценке потребительских свойств автомобильных дорог, подходы в оценке инвестиционно-строительных проектов, а также применены расчетные методы экспертных оценок, понятийный аппарат из векторной алгебры.

Обоснованность и достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций достигается корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования, применением автором современного математического аппарата, проведенной оценкой достоверности экспериментальных исследований, подтверждением результатами сравнения эффектов от разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств дороги и традиционных методик планирования затрат на дорожную деятельность.

4. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертации

Значимость для науки и практики результатов диссертационной работы заключается в следующем:

- в возможности применения разработанных алгоритмов и методик в деятельности органов управления автомобильными дорогами для обеспечения пользователям дороги комфортного, безопасного и бесперебойного дорожного движения;
- в возможности применения разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П для корректного определения суммарных затрат по долгосрочному контракту;
- предложенный автором порядок расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧП в сфере ремонта и обслуживания на основе обеспеченных потребительских свойств позволяет минимизировать риски заказчика и стимулирует исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги;
- разработанные автором алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧП для получения внебюджетного финансирования и алгоритм отбора проектов ЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов позволят ускорить решение проблемы неудовлетворительного уровня потребительских свойств автомобильных дорог.

5. Критические замечания и недостатки

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая ее высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, стоит отметить ряд замечаний.

1. При рассмотрении целесообразных вариантов видов дорожной деятельности в определениях терминов: содержания и ремонта - не указаны существенные отличия между ними.
2. В исследовании не проведен анализ сметной стоимости, как всех работ по контракту, так и отдельных видов работ, для всех видов дорожной деятельности, включенных в контракты ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог.
3. Неясно, как будет определяться комплексный показатель потребительских свойств автомобильных дорог при увеличении рассматриваемых ключевых характеристик потребительских свойств автомобильных дорог в рамках контракта ЧПП в сфере их ремонта и обслуживания.
4. В работе не приведены примеры размера штрафов для автомобильных дорог федерального и местного значений, определяемых в порядке расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог на основе обеспечения заданных потребительских свойств.
5. При формировании финансовой модели для проектов ремонта и обслуживания автомобильной дороги следовало размер прибыли, которую получает исполнитель работ, определять в процентах от фонда оплаты труда рабочих и машинистов, а не от всей стоимости работ; а также в ставку дисконтирования включить региональные и отраслевые риски.

Отмеченные недостатки носят рекомендательный характер и не снижают общей высокой оценки работы. Предложенные рекомендации могут быть учтены автором в дальнейших научных исследованиях. В целом, работа выполнена на высоком профессиональном уровне и хорошо оформлена.

6. Выводы и рекомендации

Диссертация Лаврентьева П.А. является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основе выполненных автором

обобщений, теоретических, расчетных и экспериментальных исследований решена научная задача, посвященная разработке механизмов развития ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, за счет совершенствования управления потребительскими свойствами автомобильных дорог, включая методику.

Автором по теме диссертации опубликовано 10 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы, в т.ч. 8 опубликованы в рецензируемых научных журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций.

Диссертация выполнена на современном научном уровне. Представленные материалы изложены в логической последовательности.

Автореферат отражает содержание диссертационной работы и оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ. Стиль изложения способствует пониманию диссертации и позволяет объективно оценить личный вклад автора и полученные результаты исследования.

В ходе проведения своих научных исследований, автор показал себя профессионально подготовленным специалистом в области экономики и управления народным хозяйством.

Заключение

Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа Лаврентьева Павла Андреевича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

За решение задачи совершенствования управления потребительскими свойствами автомобильных дорог с помощью ЧПП в сфере ремонта и

обслуживания автомобильных дорог, Лаврентьев Павел Андреевич
заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика предпринимательства).

Официальный оппонент,
заведующий кафедрой
«Экономики и основ
предпринимательства»
ФГБОУ ВО «Воронежский
государственный архитектурно-
строительный университет»,
доктор экономических наук,
профессор

Гасилов Валентин Васильевич

394006, г. Воронеж,
ул. 20-летия Октября, 45,
ФГБОУ ВО «Воронежский
государственный архитектурно-
строительный университет»
Тел. 8-910-342-36-23,
v_gasilov@mail.ru.

