

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства.

Актуальность поставленной на исследование темы, автор объясняет, во-первых, тем, что государственно-частное партнерство является наиболее эффективным путем улучшения потребительских свойств автомобильных дорог, а во-вторых, тем, что в настоящее время в нашей стране оно применяется крайне недостаточно (0,2% от протяженности автодорог) и только в сфере строительства и реконструкции дорожных объектов, тогда как основной проблемой дорожного хозяйства РФ является низкий уровень транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Исходя из этого, Лаврентьев П.А. поставил целью своей работы развитие частно-государственного предпринимательства (ЧГП) в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог с применением новых форм контрактных отношений. В результате ему удалось прирастить научное знание в этой области. В частности, можно указать на разработки: алгоритма отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом государственной власти портфеля инвестиционных проектов; экономическое обоснование методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, учитывающего ряд критериев в сфере ремонта и обслуживания; алгоритма выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования, основанного на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона.

Проведенные исследования имеют практическую значимость, связанную с возможностью использования разработанных автором алгоритмов и методик в деятельности органов управления автомобильными дорогами. Достоверность полученных результатов основывается на использовании теоретических разработок, современных методов исследования и математического моделирования.

Основные положения диссертации апробированы на 1-ом и 2-ом Международных конгрессах «Актуальные проблемы современного строительства», V и VI Всероссийских конференциях «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Положительно оценивая выполненную квалификационную работу Лаврентьева П.А., следует указать на некоторые недостатки:

1. Весьма прогрессивная форма контракта частно-государственного предпринимательства (ЧГП) на обеспечение потребительских свойств автомобильных дорог может входить в противоречие с консервативной системой учета и аудита расходования бюджетных средств.

2. Не совсем ясен механизм (алгоритм) выбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для получения внебюджетного финансирования.

3. Вызывает серьезные сомнения возможность привлечения в качестве источника финансовых ресурсов Пенсионный фонд Российской Федерации в связи с его высокой сложившейся и всё нарастающей дотационностью.

Несмотря на отмеченные недостатки, следует признать, что работа имеет научную новизну, практическую значимость и соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Это позволяет заключить, что Лаврентьев Павел Андреевич по совокупности научных результатов диссертационной работы "Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог" заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05-Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства.

Доктор экономических наук,  
действительный член МАИЭС,  
ведущий научный сотрудник  
ФГБНУ "ТНИИЭО АПК"

**Юрий Георгиевич Полулях**

Подпись Полуляха Ю. Г. заве  
Ученый секретарь ФГБНУ | П  
заслуженный работник сельс

**А.Н. Смотров**

Поволжский научно-исследовательский институт экономики и организации АПК,  
410010, Россия, г. Саратов, ул. Шехурдина, 12, тел. +7 (8452) 64-06-47,  
e-mail: nii\_apk\_sar@mail.ru

22 марта 2016г.