

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины Кондрашова Никиты Александровича «Исследование и расчет параметров многофункционального катка для уплотнения асфальтобетонных дорожных покрытий»

Дорожное строительство – одна из наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности. Для обеспечения равномерного уплотнения асфальтобетона, а также грунта и подушки дорожного полотна необходимо использовать различные уплотняющие машины, с разными характеристиками по конструкции, массе и производительности, что значительно затрудняет выполнение технологических операций по устройству дорожного полотна, а также возникает необходимость содержать большое количество уплотняющих машин в парке строительной организации. Разработка многоцелевых уплотняющих машин, в частности катков, является актуальной задачей. Поэтому поставленная в диссертационной работе цель – исследование и разработка методов расчета параметров многофункционального катка для повышения эффективности процесса асфальтобетонных дорожных покрытий, обеспечивающей повышение производительности и снижающей номенклатуру машин в эксплуатирующей организации, является весьма перспективной.

Автором получен ряд новых аналитических выражений, позволяющих исследовать процесс уплотнения асфальтобетона дорожными катками.


По содержанию и оформлению работы имеются следующие замечания:

В задаче исследования № 1 формулировка звучит: разработать математическую модель процесса взаимодействия рабочих органов дорожных катков с асфальтобетонной смесью, а в научной новизне формулировка, уточнена математическая модель процесса взаимодействия рабочих органов дорожных катков с асфальтобетонной смесью.

В задаче исследования № 2 формулировка звучит: разработать методику определения прочностных и деформативных характеристик асфальтобетонных смесей в процессе уплотнения, а в научной новизне формулировка, уточнена методика определения прочностных и деформативных характеристик асфальтобетонных смесей в процессе уплотнения.

В целом, судя по автореферату, представленная диссертационная работа обладает новизной, имеет теоретическую и практическую ценность, является научно-квалифицированной работой, выполненной в соответствии с требованиями ВАК РФ (п. 9 «Положение о присуждении ученых степеней»), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор работы – Кондрашов Никита Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин  
ФГБОУ ВО «Приокский государственный университет», к.т.н. (специальность 05.05.04),  
доцент

 Антон Васильевич Паничкин

Адрес ФГБОУ ВО «Приокский государственный университет»: 302020, г. Орел,  
Наугорское шоссе, 29

Тел. 89066637799

E-mail: terra79@yandex.ru

**В Г**  
НАЧАЛЬНИК  
КОСТИКОВ